


















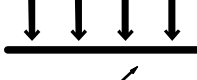















Kommunales räumliches Leitbild
1:3'500

Entwicklungsleitbild Freiraum

Ausgangslage	Konzept
	<p>Seeuferbereich differenziert nutzen und gestalten</p> <ul style="list-style-type: none">  Neue Begegnungsräume für Freizeit, Erholung, Sport und Kultur am See schaffen  Abschnittsweise ökologische Aufwertung bzw. Renaturierung des siedlungsnahen Seeufers prüfen  Seeufer östlich des Inns naturnah belassen; eventuell ökologisch aufwerten
	<p>Zugänglichkeit zum See verbessern</p> <ul style="list-style-type: none">  Bestehende qualitätsvolle Zugänge zum See  Bestehende Zugänge zum See aufwerten  Bahnhof mittels Fussgängerbrücke mit Seeuferweg verbinden  Wichtige Zugänge zum Seeuferweg schaffen/verbessern z.B. mit Überdeckung, Überführung oder à Niveau (Segelclub und Bahnhof)
	<p>Seeuferweg für alle Nutzergruppen aufwerten</p> <ul style="list-style-type: none">  Seeuferweg (Teil des Seerundgangs): Ökologische Aufwertung prüfen  Seeuferweg (Teil des Seerundgangs): Führung der Verkehrsteilnehmenden klären und Verkehrssicherheit fördern  Engstellen am Seeuferweg z.B. mittels Stegen oder Aufschüttungen (Landgewinnung) überwinden  Kantonsstrasse optisch vom See trennen
	<p>Freiräume im Siedlungsgefüge aufwerten und aktivieren</p> <ul style="list-style-type: none">  Grosszügige Freiräume für Sport, Freizeit, Erholung sowie Events/Veranstaltungen  Fussgängerzone  Verbindungssachse Bad-Dorf-Bahnhof weiterentwickeln und stärken  Sichere und direkte Übergänge für Fuss- und Veloverkehr anstreben  Begegnungsräume aktivieren und fördern; Plätze gestalten  Anbindung von Sport-, Freizeit- und Erholungsräumen sicherstellen und aufwerten  Gut gestalteter, gefasster Strassenraum  Strassenraum differenziert von Fassade zu Fassade gestalten  Durchblicke zur Rhythmisierung der Achse Dorf-Bad-Bahnhof erhalten und fördern
	<p>Erreichbarkeit der Landschaftsräume optimieren</p> <ul style="list-style-type: none">  Bewaldete Hänge als natürliche Begrenzung des Siedlungsraumes  Erreichbarkeit/Auffindbarkeit der Übergänge von der Siedlung in die Landschaft verbessern  Erreichbarkeit der Zubringerverbindung vom Siedlungsgebiet in die Landschaft verbessern (Talstationen der Standseilbahn Chantarella)
	<p>Inn revitalisieren; uferbegleitender Fussweg anlegen</p> <ul style="list-style-type: none">  Fussweg entlang des Innufers  Netzlücken des Innuferwegs schliessen  Inn revitalisieren inklusive Inndelta St. Moritzersee