



Kommunales räumliches Leitbild
1:3'500

Entwicklungsleitbild Verkehr

Ausgangslage	Konzept
	Erreichbarkeit des Sees mit dem öffentlichen Verkehr verbessern Bahnhof
	Bushaltestelle
	Neue Bushaltestelle prüfen
	Absichten zur Ergänzung des Bergbahnangebots berücksichtigen Sessellift / Skilift
	Standseilbahn
	Seilbahn
	Verbindung Hahnensee (Planungsabsicht)
	Talstationen Signal und Hahnensee für Skifahrende verbinden
	Neue Talabfahrt prüfen und bestehende Talabfahrt aufwerten Neue Talabfahrt Salastrains – St. Moritz Dorf prüfen (Ski/Mountainbike), (Richtungspfeil)
	Talabfahrt Salastrains – Signal aufwerten (Ski/Mountainbike)
	Fuss- und Velowegnetz verbessern und Verkehrssicherheit erhöhen Netzlücke Fussverkehr schliessen
	Auffindbarkeit Fusswegverbindungen verbessern
	Konflikte zwischen Fussgängern und Velos reduzieren
	Situationsangepasste Temporegime einführen Fussgängerzone
	Einführung Begegnungszone anstreben
	Tempo-30-Zone
	Einführung Tempo-30-Zone anstreben
	Innerorts «Tempo 50»
	Reduktion der signalisierten Geschwindigkeit anstreben
	Verkehrsregime der Situation anpassen Massnahmen nur Aufrechterhaltung der Erschliessung prüfen
	Strassenräume siedlungsorientiert gestalten Strassenräume zur Unterstützung des geltenden bzw. angestrebten Temporegimes siedlungsorientiert gestalten
	Parkplätze reduzieren zur Schaffung von attraktiven Begegnungsräumen
	Parkierungsangebot ergänzen Parkplatz oberirdisch
	Parkhaus/Tiefgarage
	Standorteignung Sammelparkierung prüfen
	Parkplatz Reiseccars
	Standorteignung Carparkplätze prüfen
	Dynamische Lenkung des Parksuchverkehrs einführen (ohne Planinhalt)