

# Gesamtrevision der Ortsplanung Kommunales räumliches Leitbild (KRL)



**Erster öffentlicher Workshop vom 19. Juni 2019**

# 1 | Begrüssung

Christian Jott Jenny, Gemeindepräsident

## 2 | Ziele des Anlasses (Infraconsult AG)

1. Start/Einführung «Kommunales räumliches Leitbild»
2. Sammeln von Rückmeldung zu Kurzanalyse |  
Handlungsansätze KRL
3. Diskussion möglicher Entwicklungsvorschläge/-ideen in den  
Fokusräumen

## 2 | Programm des Anlasses (Infraconsult AG)

1. Begrüssung
2. Ziele und Programm des Anlasses
3. Rückblick auf «St. Moritz 2030» und Einführung in KRL
4. BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze KRL  
Pause mit Zwischenverpflegung
- 4.1 Diskussion zu Block I in Arbeitsgruppen
5. BLOCK II: Fokusräume/Fokusthemen
- 5.1 Diskussion zu Block II in Arbeitsgruppen
6. Einbettung Entwicklungsideen in Raumstrategie St. Moritz 2030
7. Weiteres Vorgehen / Verschiedenes
8. Verabschiedung und Einladung zum Apéro

## 3 | Rückblick auf «St. Moritz 2030» und Einführung in KRL

Heinz Beiner, Raumplaner/Ortsplaner der Gemeinde St. Moritz

## 3 | «Kommunales Räumliches Leitbild» – KRL

### Auftrag, Zweck und Vorgehen

- Auftrag des kantonalen Richtplans Siedlung an die Gemeinden
- Das KRL
  - hat aufzuzeigen, wie sich die Gemeinde langfristig räumlich entwickeln will;
  - stimmt die Entwicklung von Siedlung, Verkehr und Landschaft aufeinander ab;
  - basiert auf der Vision und Raumstrategie «St. Moritz 2030» von 2018;
  - bildet für Gemeindevorstand die Grundlage für die Ortsplanungsrevision;
  - muss bis spätestens Mitte 2020 vom Gemeindevorstand beschlossen sein.

# 3 | Rückblick auf «St. Moritz 2030» – Strategische Schwerpunkte

## «Schaffen von Begegnungsräumen/-orten mit Aufenthaltsqualität»



# 3 | Rückblick auf «St. Moritz 2030» – my.stmoritz.ch


## «Schaffen von Begegnungsräumen/-orten mit Aufenthaltsqualität»

VON 2016 VERKEHR, MOBILITÄT

**UNTERTUNNELUNG DER UMFAHRUNGSSTRASSE ST. MORITZ (KANTONSSTRASSE)**

VON ROBERTO TRIVELLA, TRIVELLA ARCHITECTEN AG, VIA TINUS 24, ST. MORITZ BEWERTEN

Untertunnelung der Umfahrungsstrasse St. Moritz nach St. Moritz-Bad bis Einfahrt Olympia Schanze




Anschluss Kreisell Bad  
Zugang Parkhaus Serletta

23. JAN 2016 INFRASTRUKTUR, VERKEHR, ENERGIE

**ZUGANG CHANTARELLABAHN**

VON THOMAS MUSTER BEWERTEN

bequem erreichbar sein.  
... erreicht werden – gerade



11. SEP 2018 SIEDLUNG, BAUEN, WOHNEN

**SPIELSTRASSEN UND BEGEGNUNGSZONEN FÖRDERN**

VON MARCO MICHEL BEWERTEN

Strassen und Parkplätze in Wohnquartieren werden durch Verkehrsberuhigungsmassnahmen (Begegnungszonen) sicherer gestaltet, und schaffen im Wohnumfeld Raum für Bewegung und soziale Kontakte der Kinder.


ZONE

08. OKT 2018 INFRASTRUKTUR, VERKEHR, ENERGIE

**FUSSGÄNGERSTEG ÜBER VIA GREVAS**

VON MAX WEISS BEWERTEN

Fussgängersteg über der Via Grevas vom RhB-Kopfbahnhof bis zur Fussgängerbrücke Parkhaus Serletta.




15. FEB 2018 VERKEHR, MOBILITÄT

**VERKEHRSFREIER SCHULHAUSPLATZ, EINBAHN ST. MORITZ DORF**

VON DANIELE ROGANTINI BEWERTEN

Der Engpass auf der Via Maistra zwischen der Piazza dal Mulin und der Verzweigung zur Via Tinus wird je länger je mehr zum Problem. Eine Einbahnstrasse durch St. Moritz könnte das Problem lösen und mehr Platz für Fussgänger schaffen.




Einbahn St. Moritz  
Schulhausplatz  
Verkehrsfreier

25. JAN 2016 INFRASTRUKTUR, VERKEHR, ENERGIE

**SEEPROMENADE**

VON THOMAS MUSTER BEWERTEN

Die St. Moritzer Seepromenade ist im Winter wie im Sommer stark frequentiert. Grund genug, diese attraktiver zu gestalten.




18. JUN 2018 WIRTSCHAFT, TOURISMUS, ARBEIT

**MOUNTAINBIKE SKILL CENTER**

VON MARCO MICHEL BEWERTEN

Erweiterung des Mountainbike-Angebotes für Familien und Einsteiger durch den Bau eines Skill Centers beim OVAVERVA





## 3 | Themenschwerpunkte des ersten öffentlichen Workshops

### «Schaffen von Begegnungsräumen/-orten mit Aufenthaltsqualität»

beispielhaft aufgezeigt für die Fokusräume / Fokusthemen

- Seeuferbereich inkl. Kantonsstrasse;
- Verkehr (Parkierung);
- Piazza Rosatsch

aufgeteilt in zwei Präsentationsblöcke:

- Kurzanalyse und daraus abgeleitete Handlungsansätze;
- erste Entwicklungsvorschläge/-ideen

## 4 | BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze KRL

Fachdisziplin

Freiraum – Lukas Schweingruber, Landschaftsarchitekt



BADRUTT'S PALACE



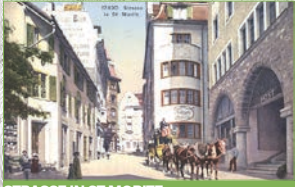
ST MORITZ KULMRINKS



CARLTON-HOTEL



HOTEL LA MARGNA



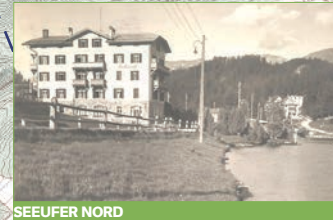
STRASSE IN ST MORITZ



WASSERFALL UND HOLZBRÜCKE



ST MORITZ - DORF



SEEUFER NORD

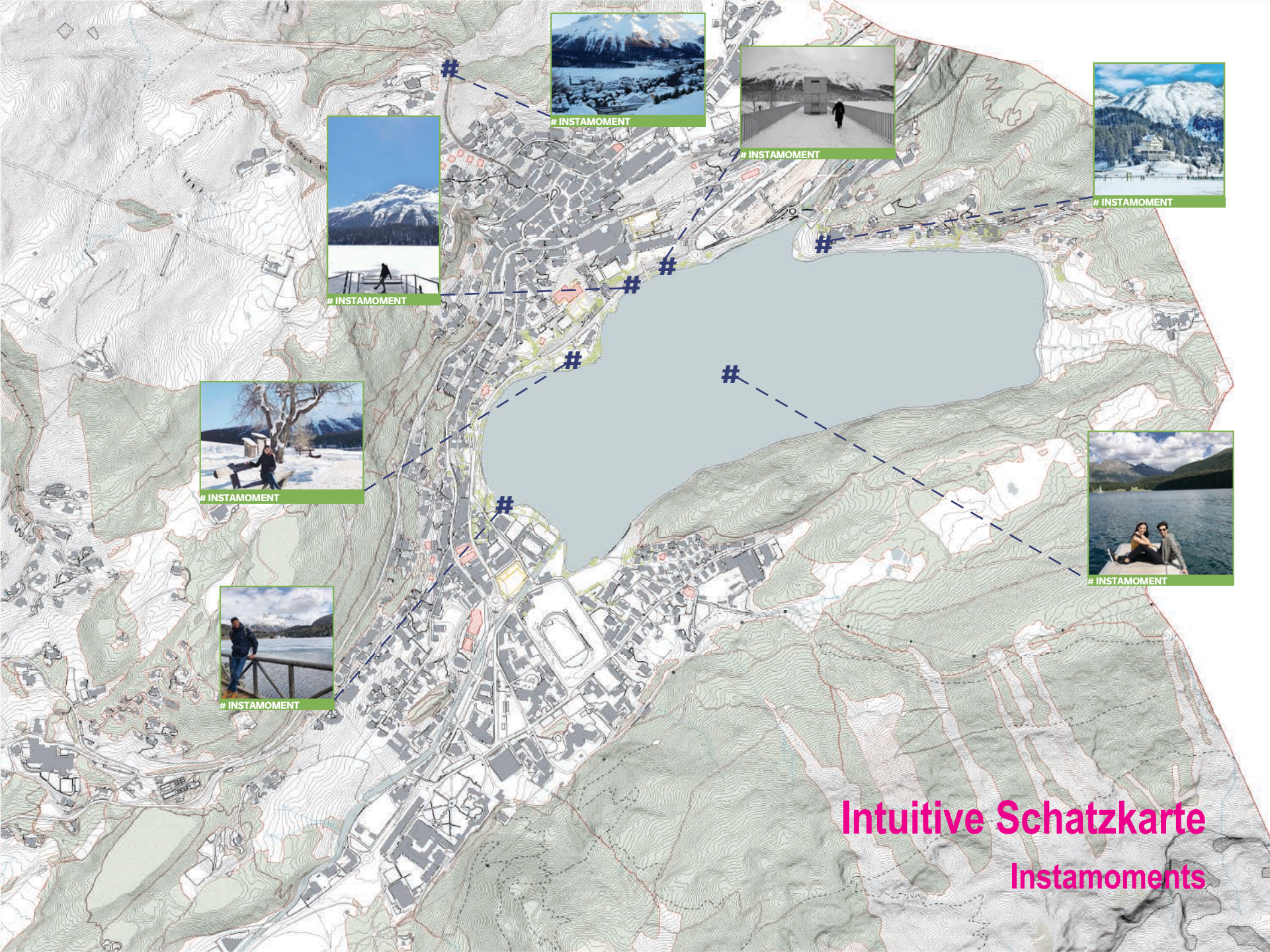


GRAND HOTEL DES BAINS



KIRCHE ST. KARL BORROMÄUS

# Intuitive Schatzkarte Historische Postkarten



# INSTAMOMENT



# INSTAMOMENT



# INSTAMOMENT



# INSTAMOMENT



# INSTAMOMENT

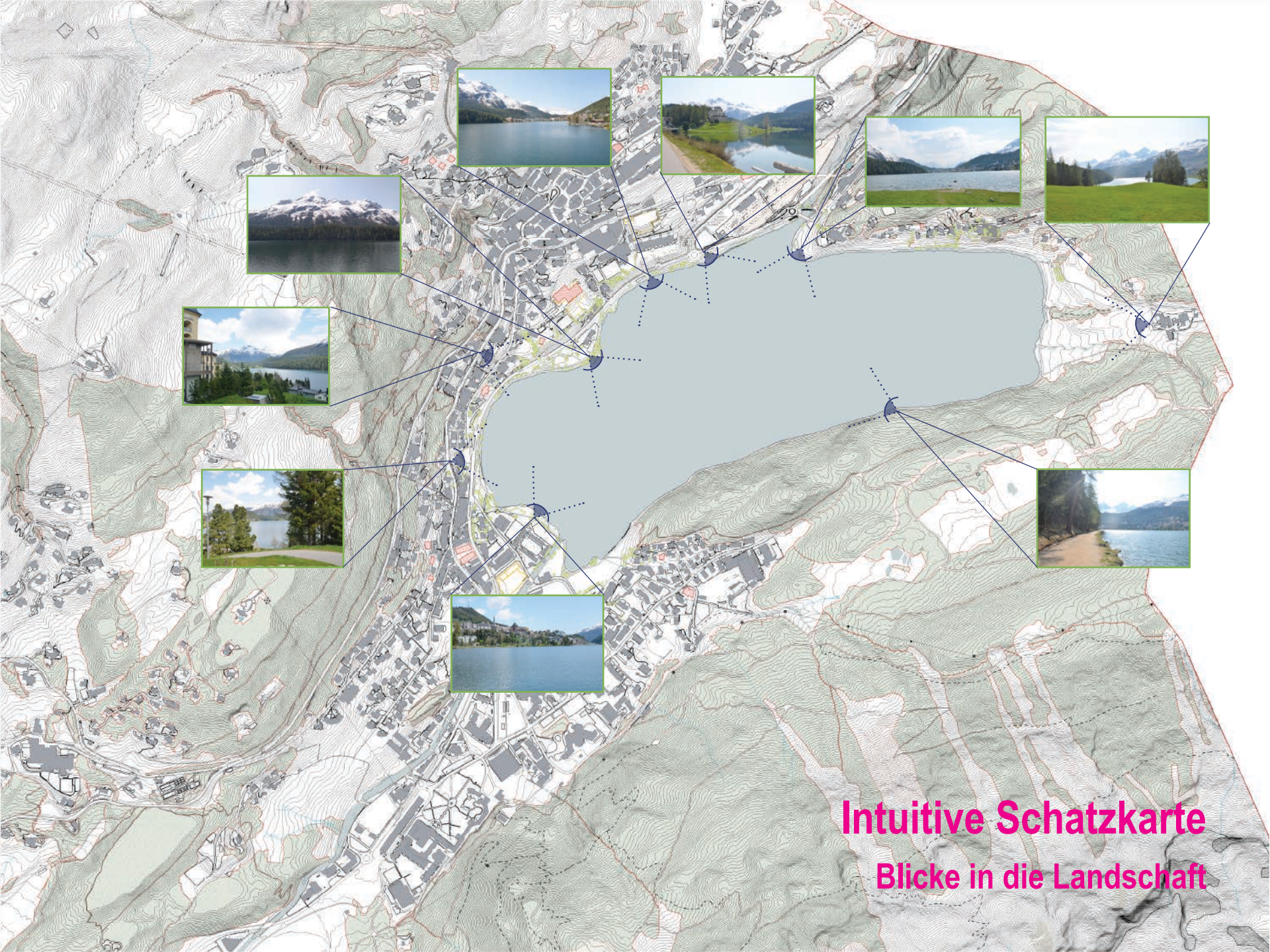


# INSTAMOMENT

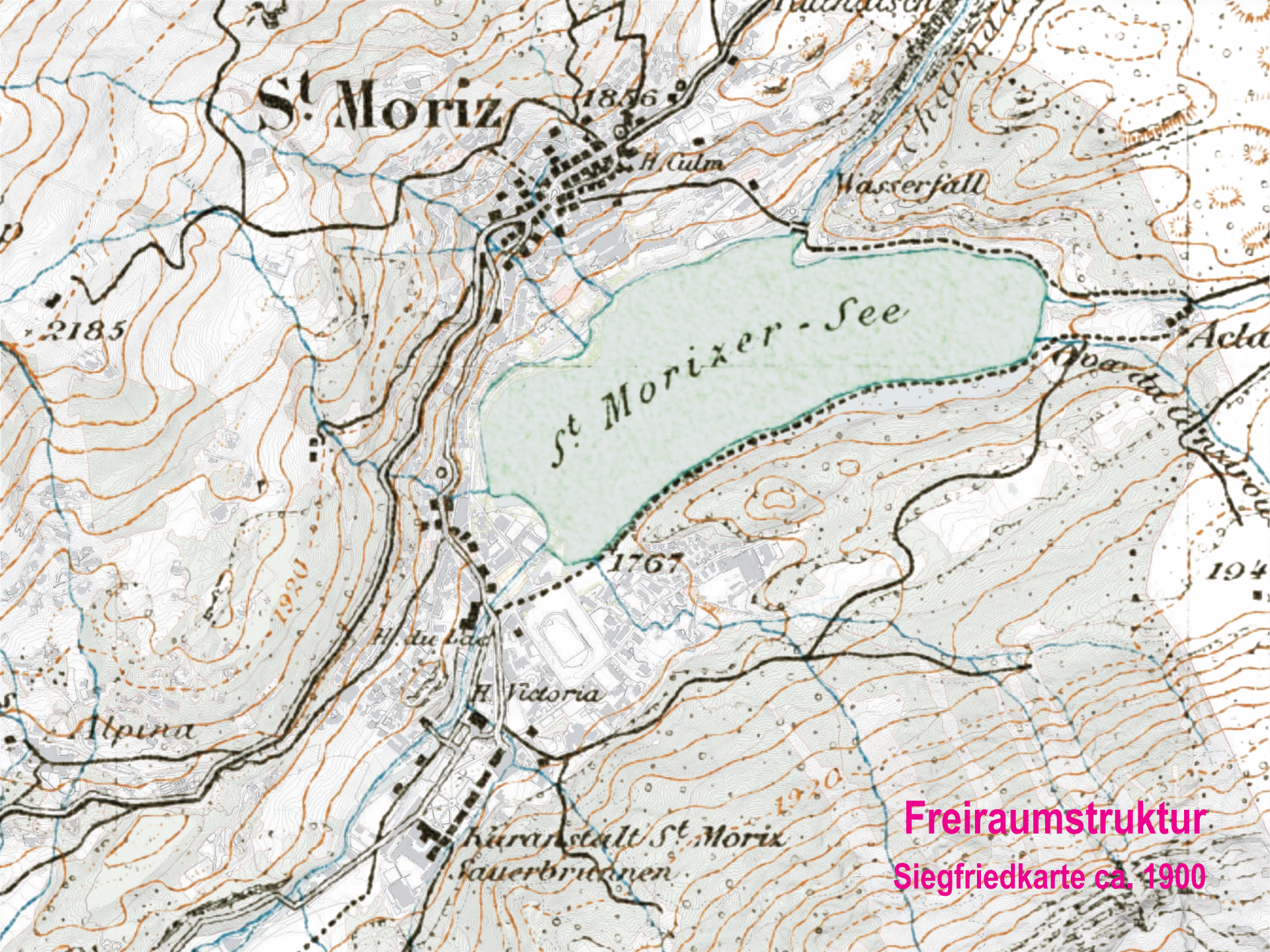


# INSTAMOMENT

**Intuitive Schatzkarte**  
**Instamoments**



**Intuitive Schatzkarte**  
**Blicke in die Landschaft**



St. Moritz

1856

H. Culm

Wasserfall

St. Moritzer-See

2185

1767

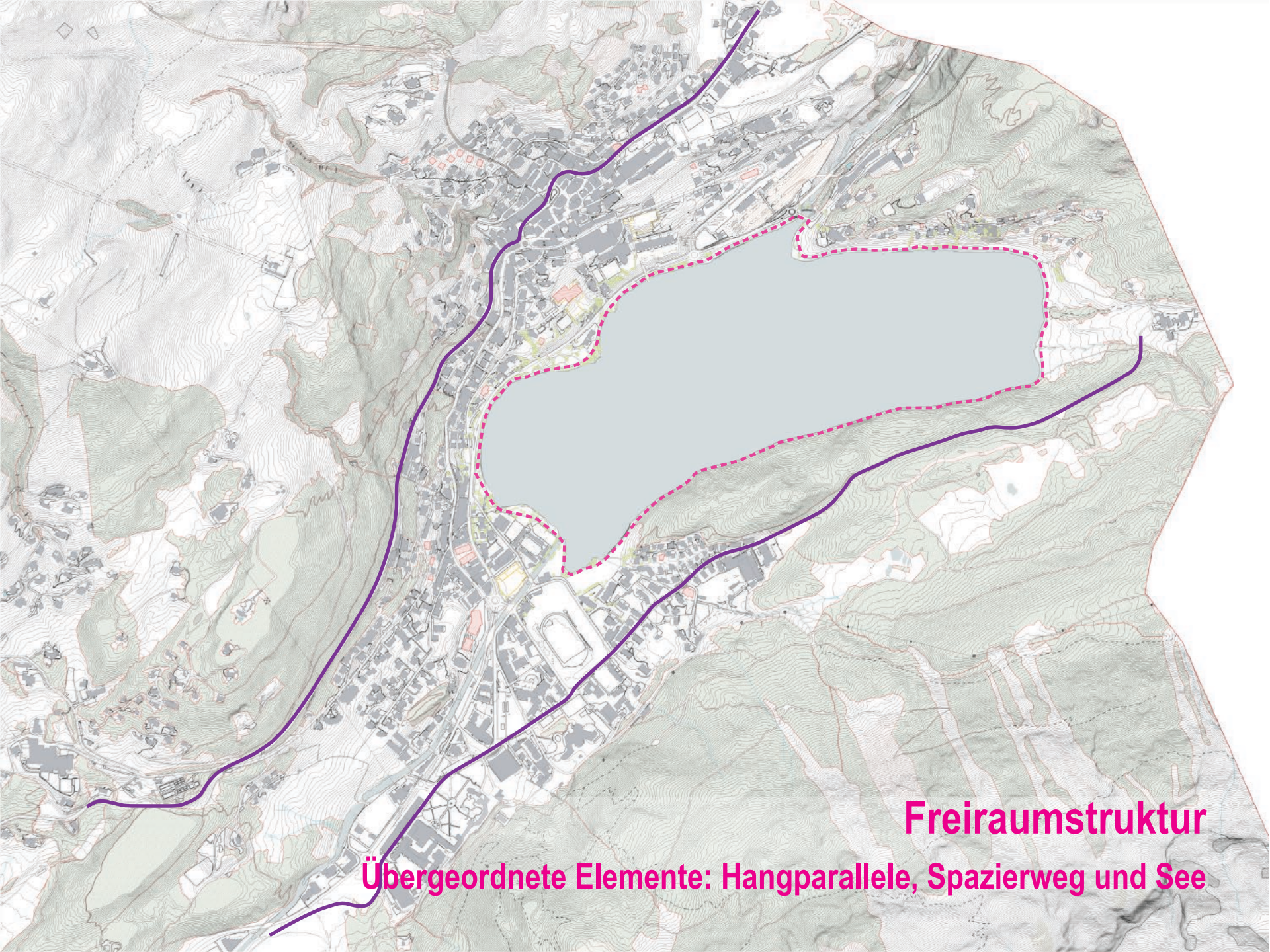
H. du Lac

H. Victoria

Alpina

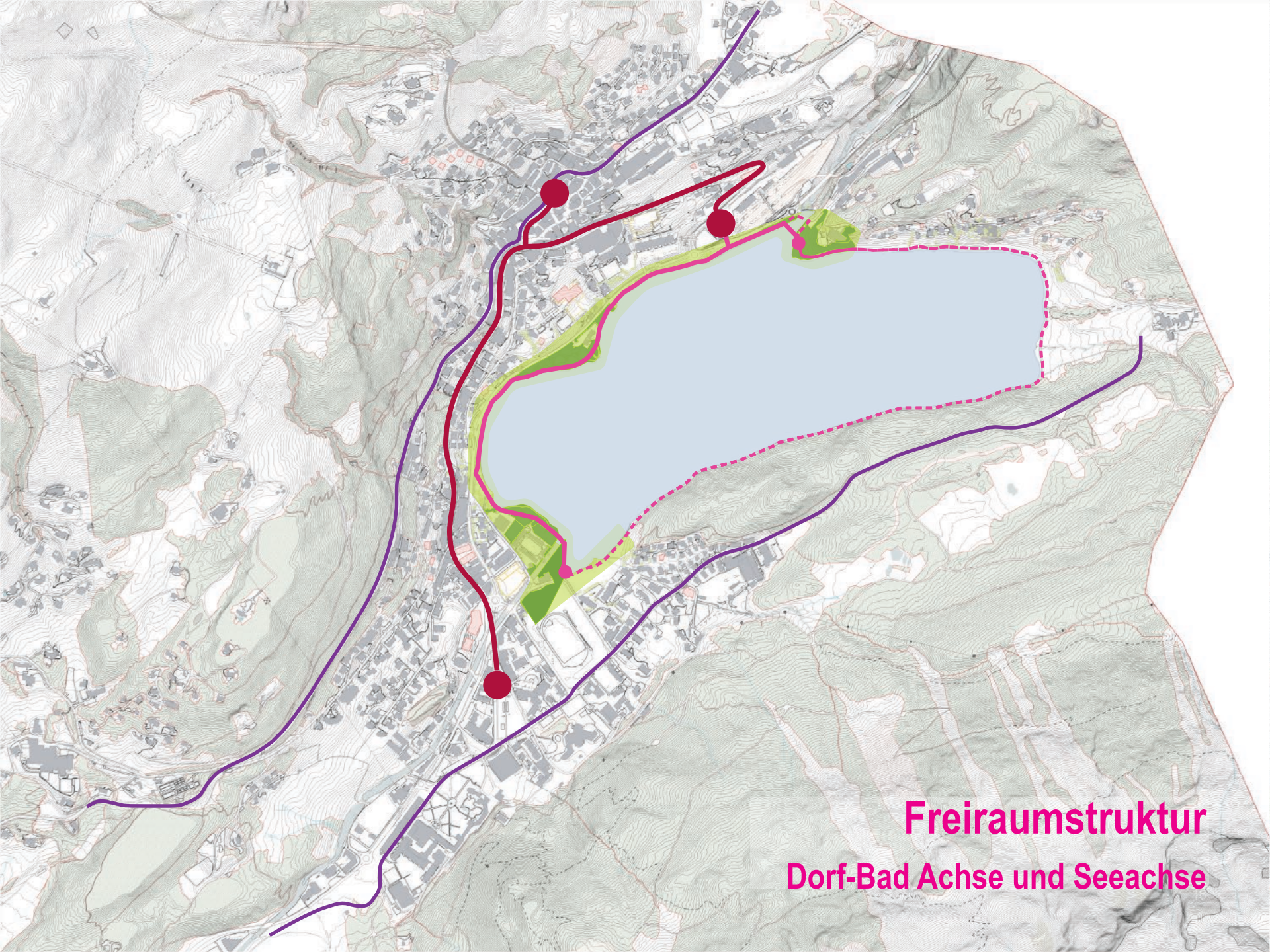
Kuranstalt St. Moritz  
Sauerbrunnen

Freiraumstruktur  
Siegfriedkarte ca. 1900



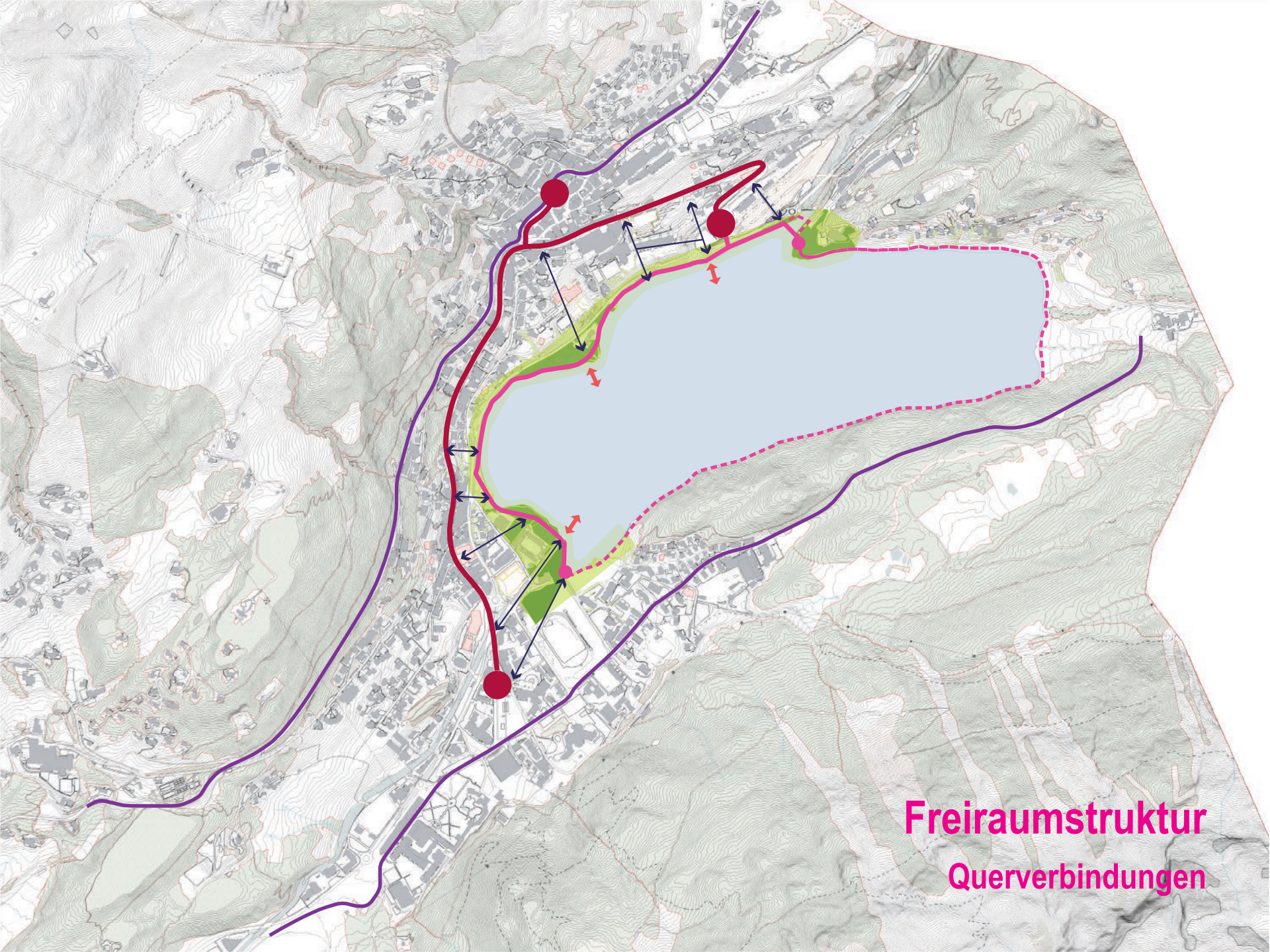
## Freiraumstruktur

Übergeordnete Elemente: Hangparallele, Spazierweg und See



**Freiraumstruktur**  
**Dorf-Bad Achse und Seeachse**





**Freiraumstruktur**  
**Querverbindungen**



VERKEHRSGEPRÄGTER PLAZZA DA SCOULA



BADRUTTS PALACE



HOTEL LA MARGNA



NEUER BAHNHOF ST MORITZ



BAHNHOFPLATZ



UNATTRAKTIVER STRASSENQUERSCHNITT



KONTRINTUITIVE UNTERFÜHRUNG



VERKEHRSGEPRÄGTER ROSATSCHPLATZ

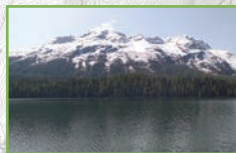
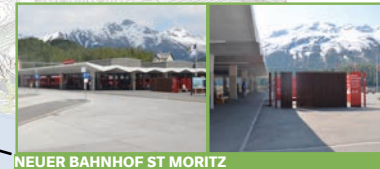
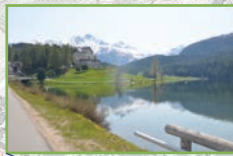


VIA DAL BAGN ALS ENSEMBLE



HOTEL CORVATSCHE

# Schätze und Herausforderungen Dorf-Bad Achse



# Schätze und Herausforderungen

Seeachse



PLATTFORM



UNATTRAKTIVER ÖFFENTLICHER DURCHGANG IN TIEFGARAGE



UNATTRAKTIVER ÖFFENTLICHER EINGANG TIEFGARAGE



UNATTRAKTIVE ÜBERQUERUNG



UNATTRAKTIVE ÜBERQUERUNG



GUT PLATZIERTE ÜBERQUERUNG JEDOCH MIT SANIERUNGSBEDARF



UNTERFÜHRUNG BAHNHOF JEDOCH MIT GUTEM ANBINDUNGSBEDARF ZUM SEE



UNVOLLSTÄNDIGE ÜBERQUERUNG

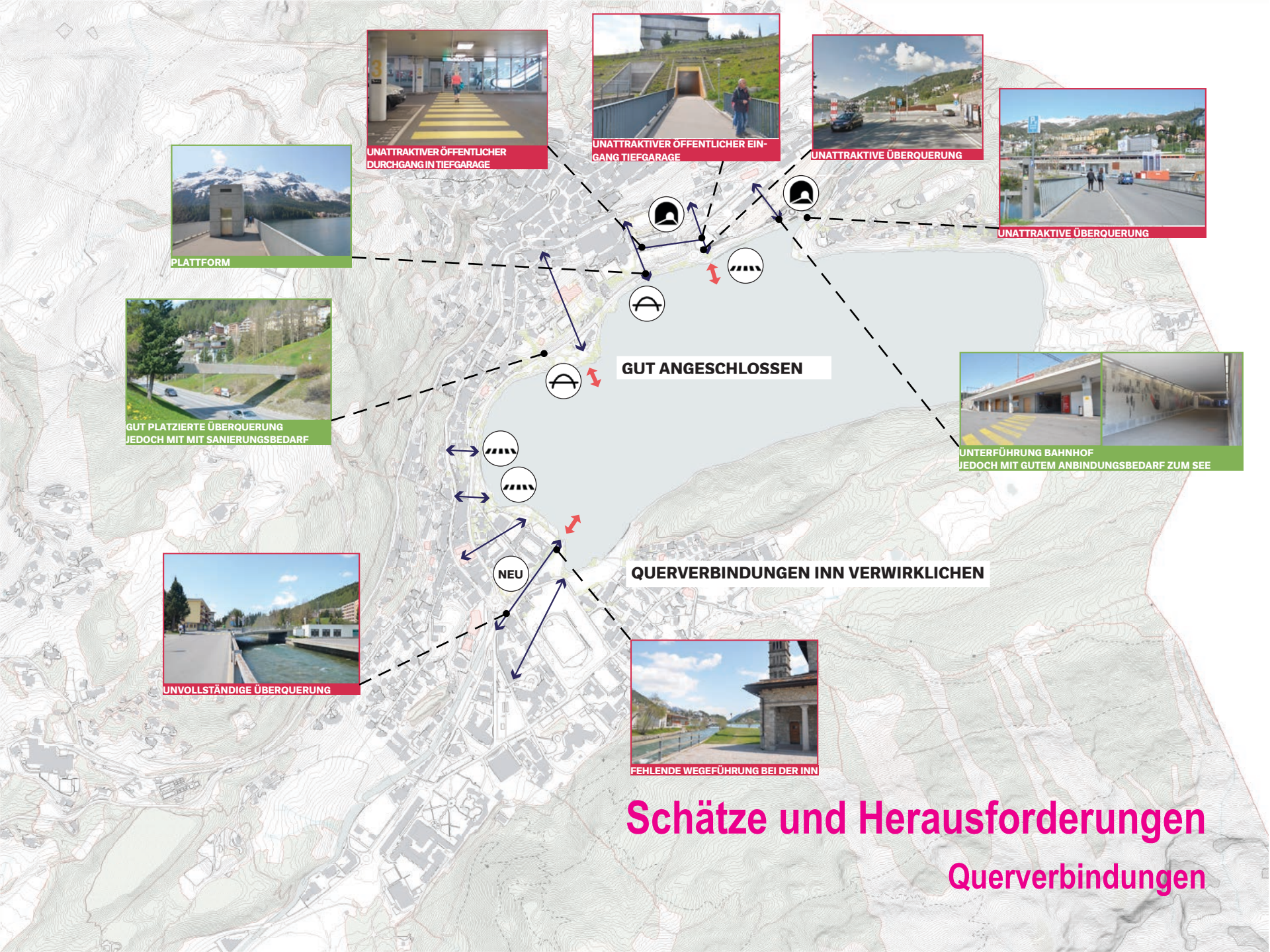
GUT ANGESCHLOSSEN

QUERVERBINDUNGEN INN VERWIRKLICHEN



FEHLENDE WEGEFÜHRUNG BEI DER INN

# Schätze und Herausforderungen Querverbindungen



## 4 | BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze KRL

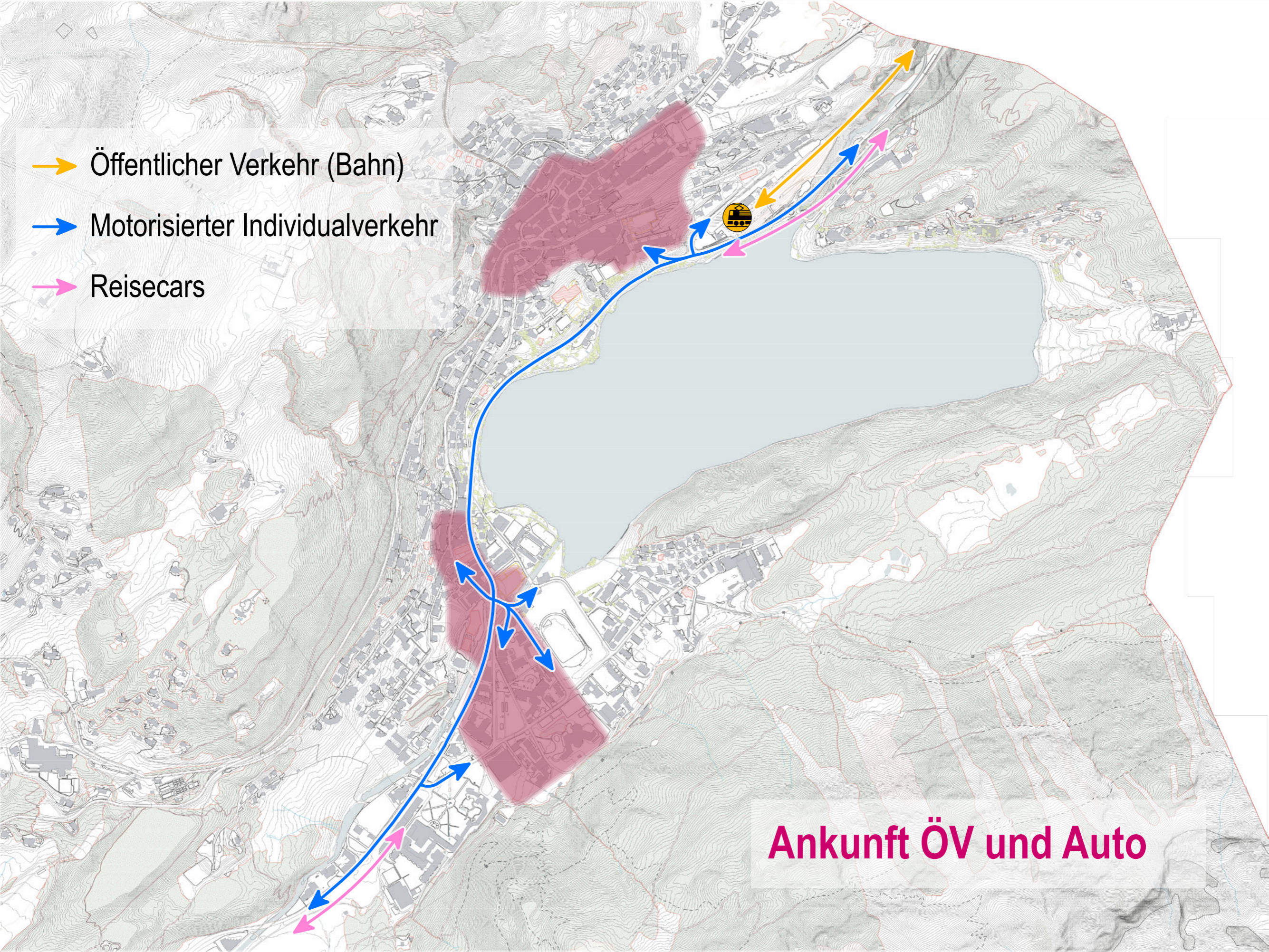
Fachdisziplin

Verkehr – Oscar Merlo, Verkehrsplaner

- Öffentlicher Verkehr (Bahn)
- Motorisierter Individualverkehr
- ReiseCars



Ankunft ÖV und Auto



- Öffentlicher Verkehr (Bahn)
- Motorisierter Individualverkehr
- ReiseCars

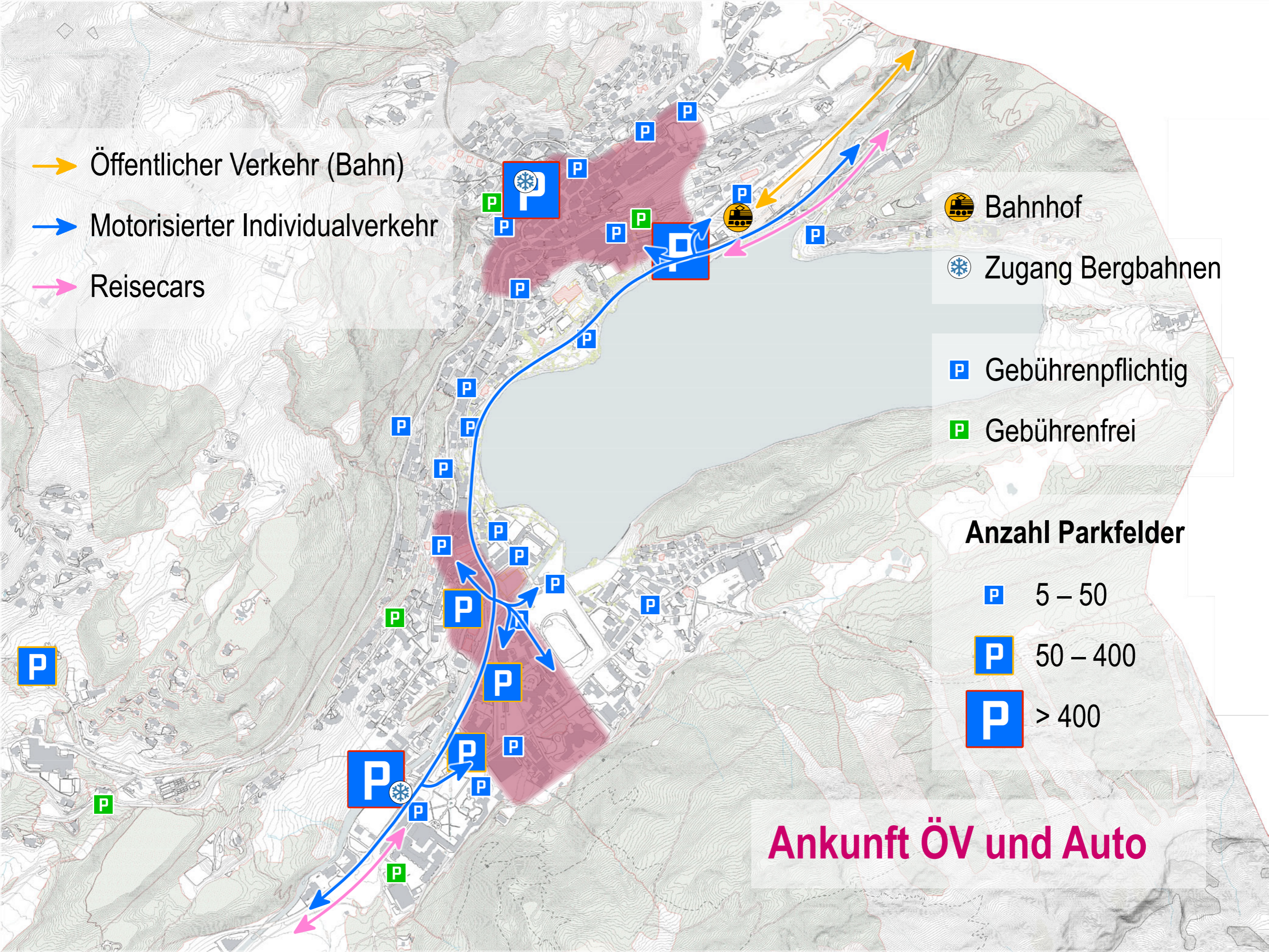
- Bahnhof
- Zugang Bergbahnen

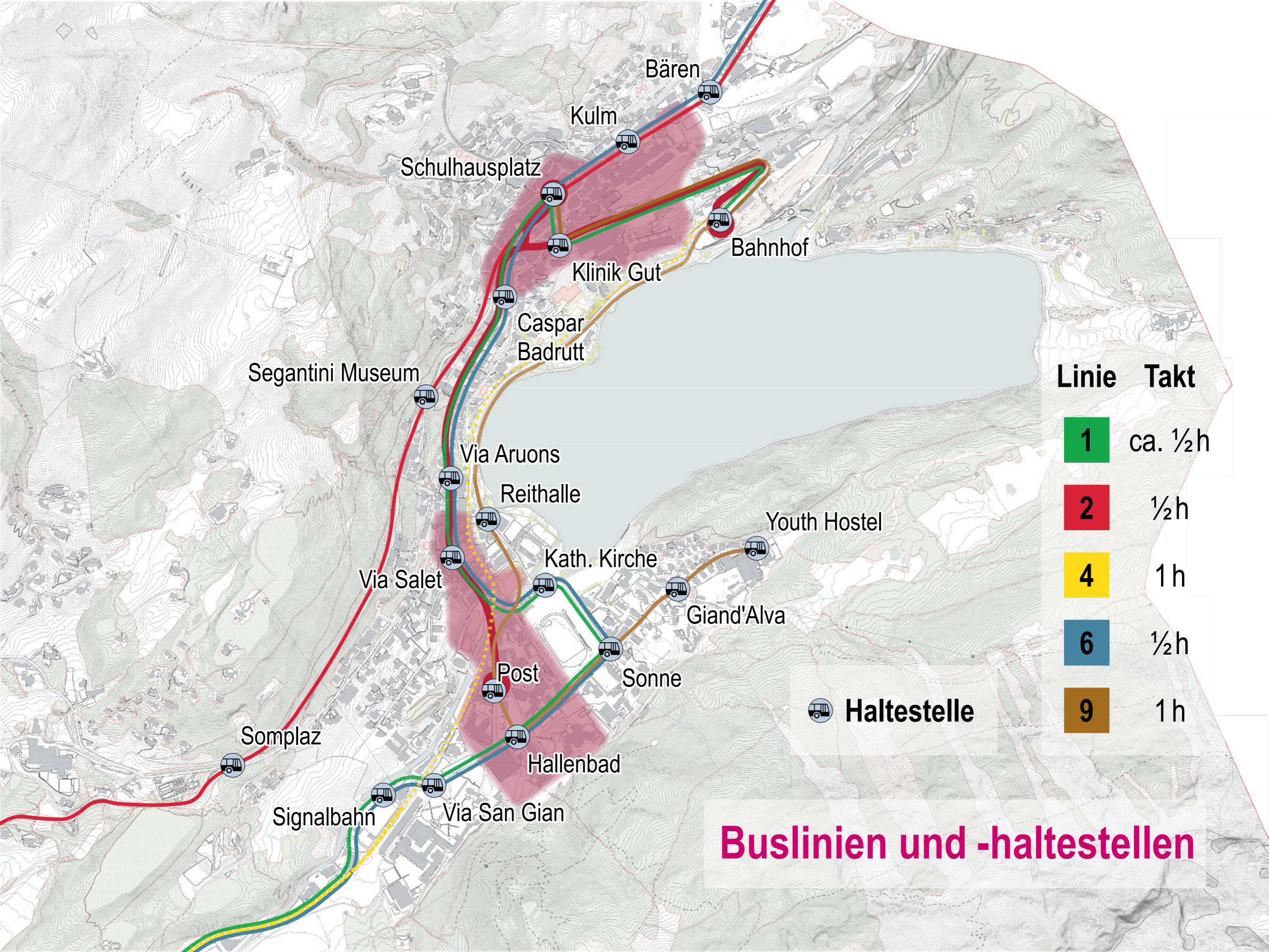
- Gebührenpflichtig
- Gebührenfrei

**Anzahl Parkfelder**

- 5 – 50
- 50 – 400
- > 400

**Ankunft ÖV und Auto**





Linie	Takt
1	ca. ½h
2	½h
4	1h
6	½h
9	1h

 Haltestelle

# Buslinien und -haltestellen

Bären  
 Kulm  
 Schulhausplatz  
 Klinik Gut  
 Bahnhof  
 Caspar Badrutt  
 Segantini Museum  
 Via Aruons  
 Reithalle  
 Kath. Kirche  
 Youth Hostel  
 Via Salet  
 Giand'Alva  
 Post  
 Sonne  
 Somplaz  
 Hallenbad  
 Signalbahn  
 Via San Gian



— Fusswegnetz

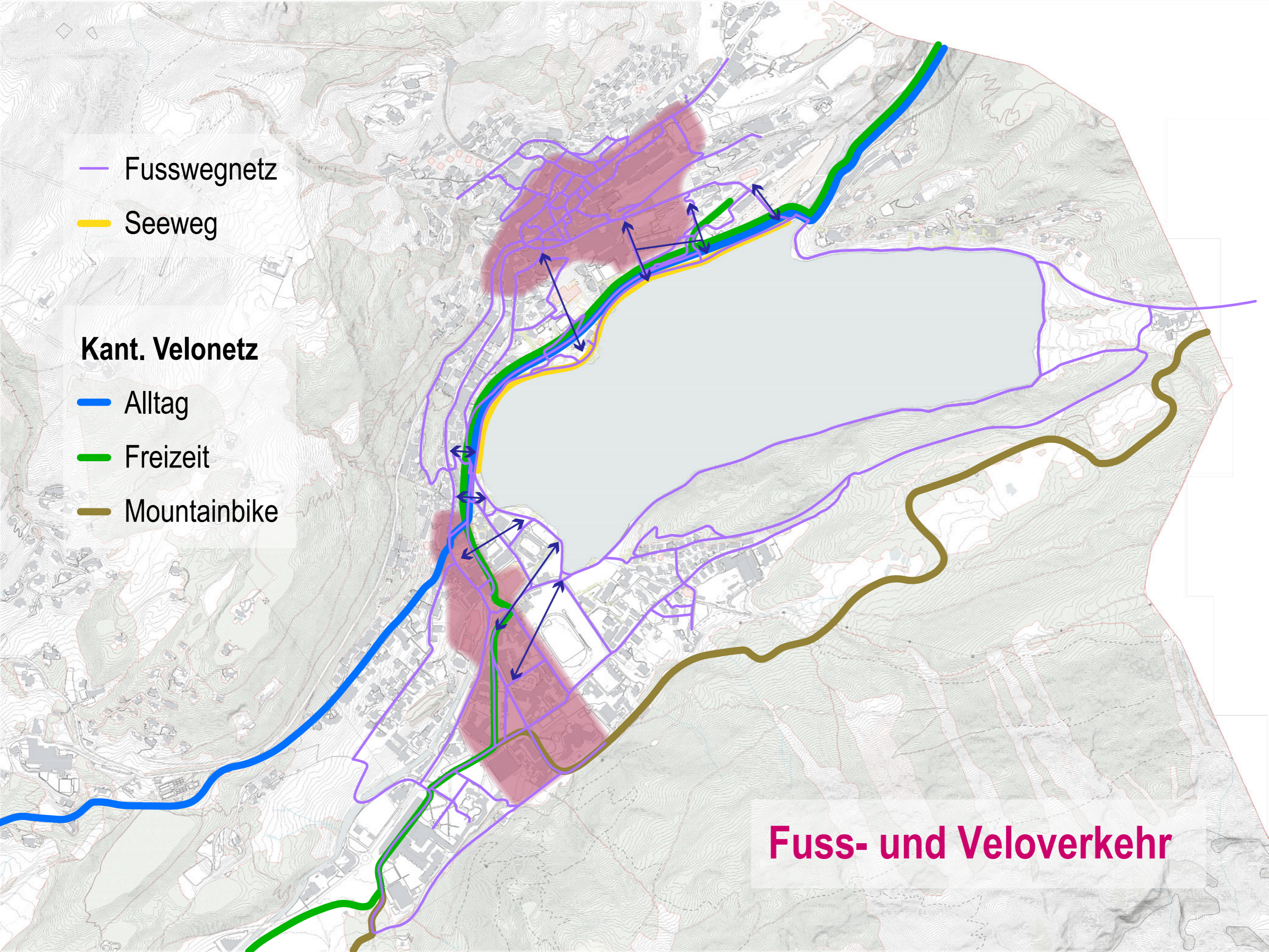
— Seeweg

**Kant. Velonetz**

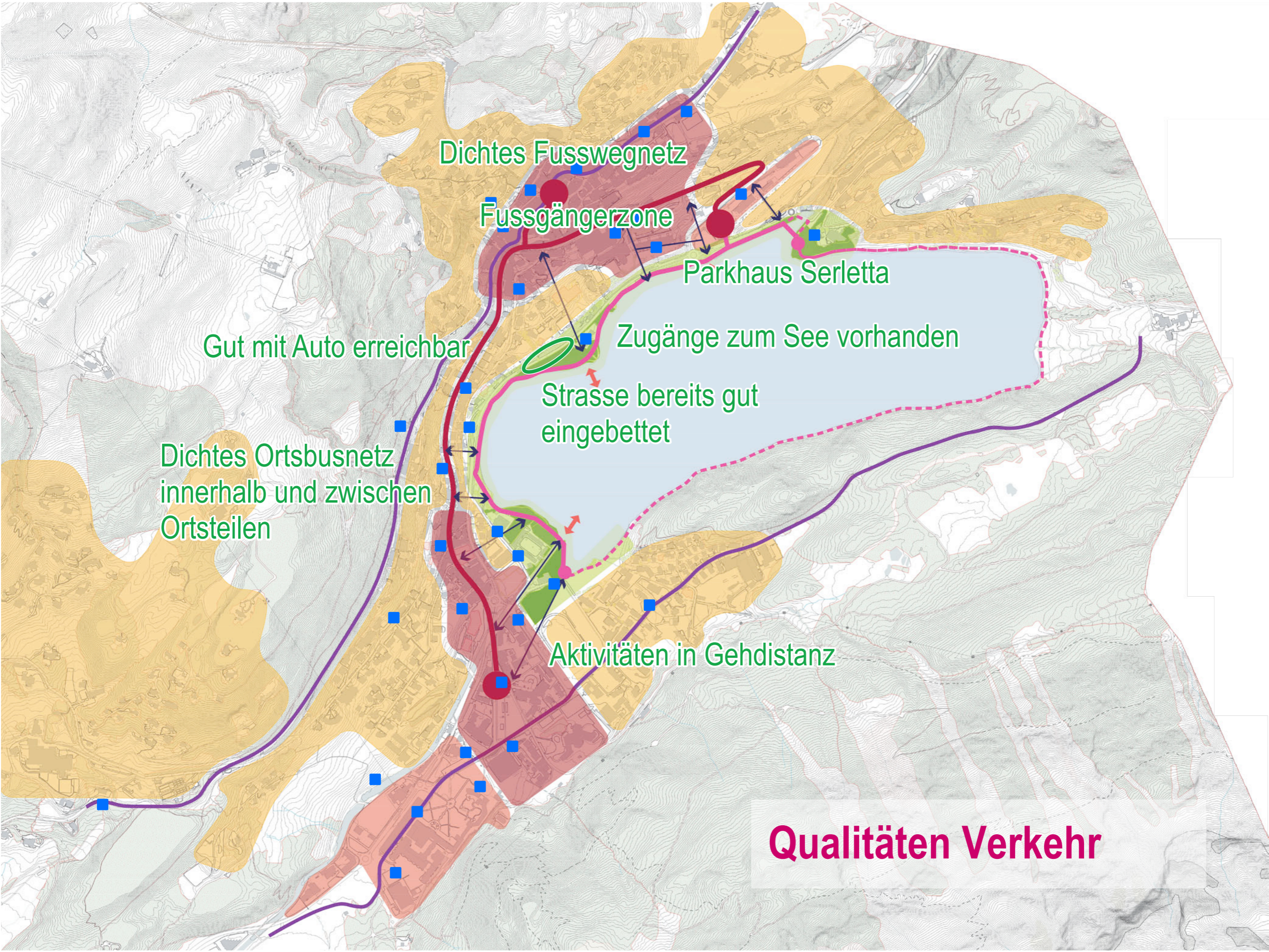
— Alltag

— Freizeit

— Mountainbike



**Fuss- und Veloverkehr**



Dichtes Fusswegnetz

Fussgängerzone

Parkhaus Serletta

Gut mit Auto erreichbar

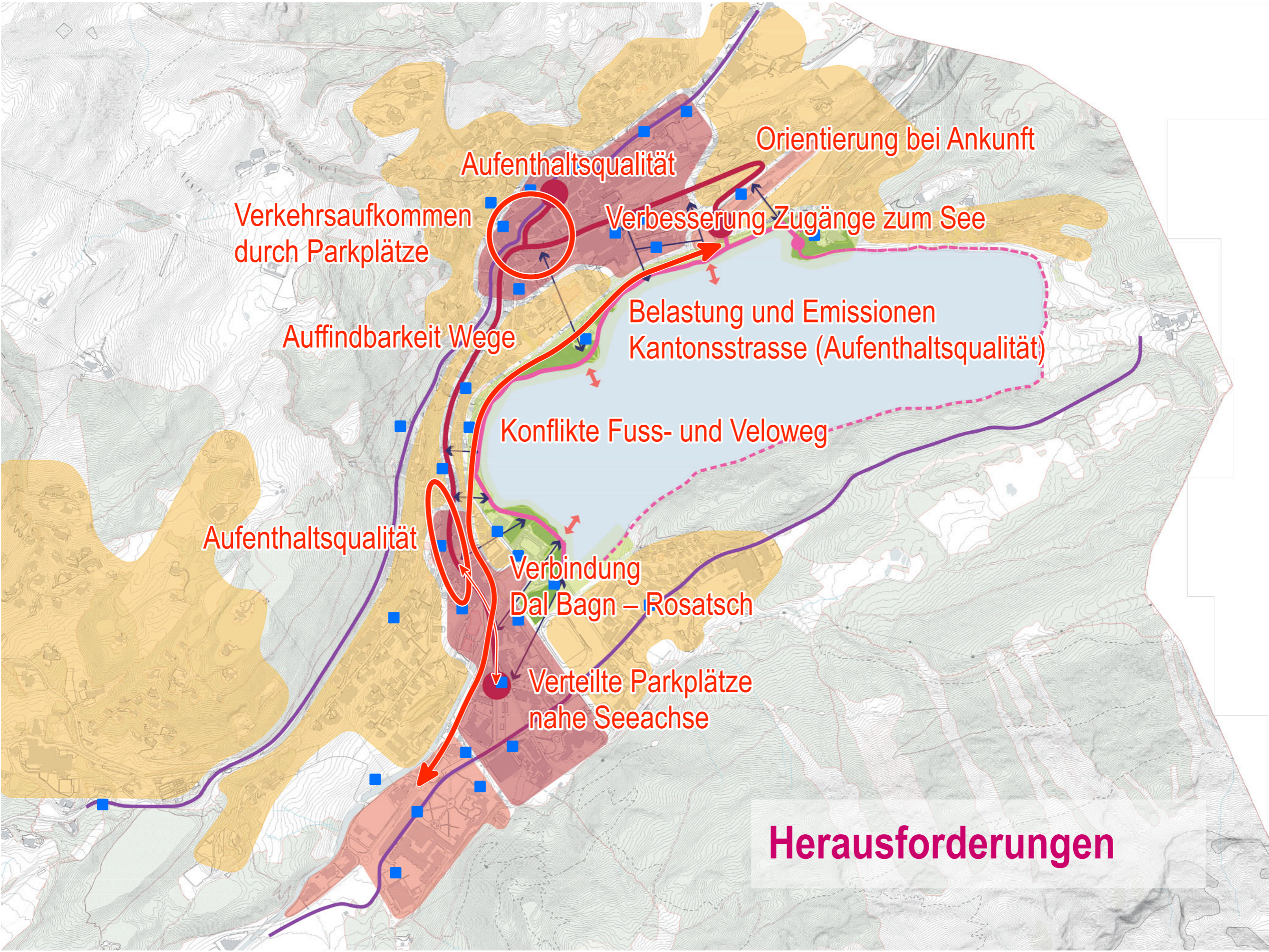
Zugänge zum See vorhanden

Strasse bereits gut eingebettet

Dichtes Ortsbusnetz innerhalb und zwischen Ortsteilen

Aktivitäten in Gehdistanz

**Qualitäten Verkehr**



Verkehrsaufkommen durch Parkplätze

Aufenthaltsqualität

Orientierung bei Ankunft

Verbesserung Zugänge zum See

Auffindbarkeit Wege

Belastung und Emissionen Kantonsstrasse (Aufenthaltsqualität)

Konflikte Fuss- und Veloweg

Aufenthaltsqualität

Verbindung Dal Bagn - Rosatsch

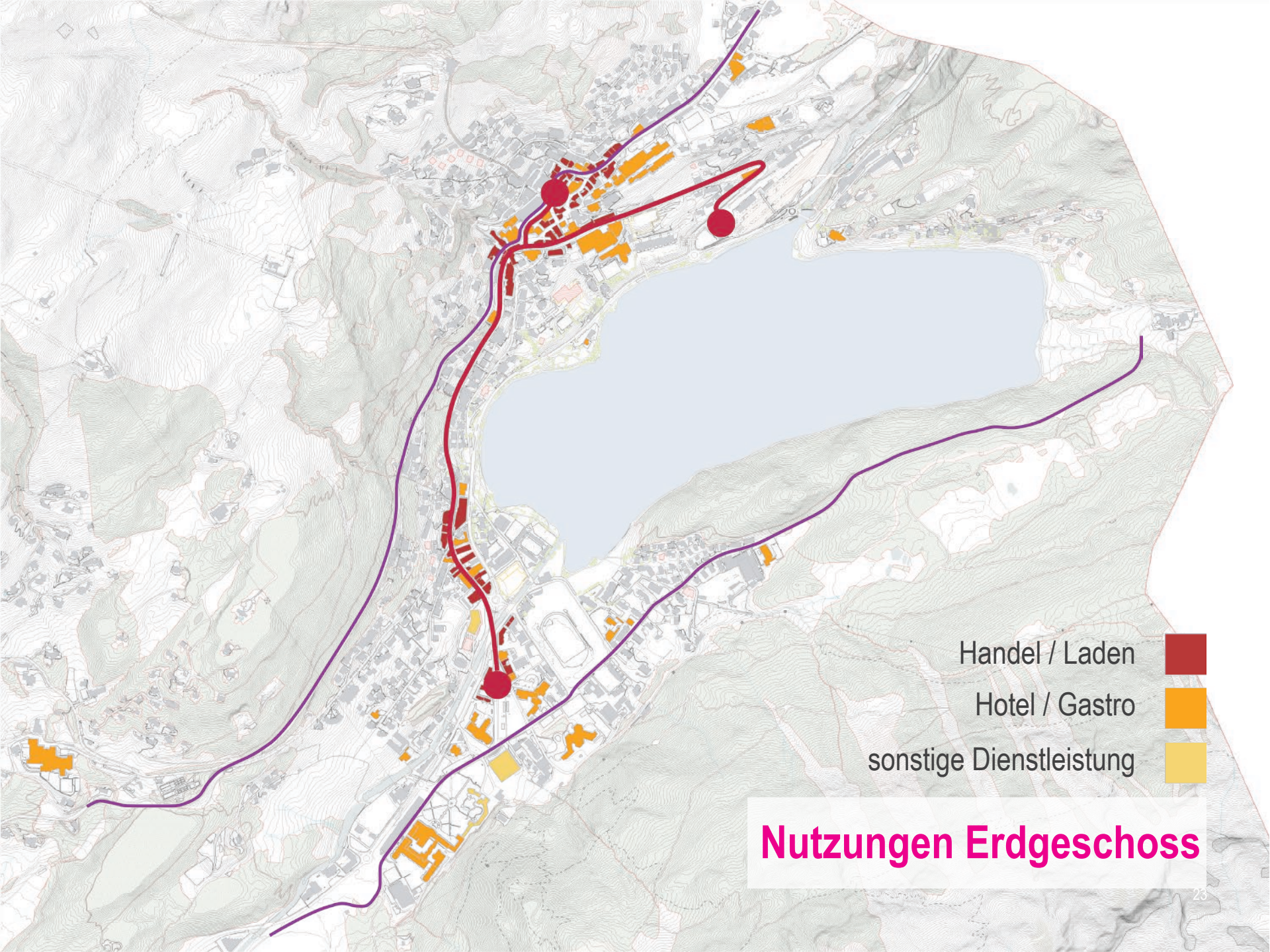
Verteilte Parkplätze nahe Seeachse

Herausforderungen

## 4 | BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze KRL

Fachdisziplin

Siedlung – Benno Ender, Raumplaner



Handel / Laden

Hotel / Gastro

sonstige Dienstleistung

# Nutzungen Erdgeschoss

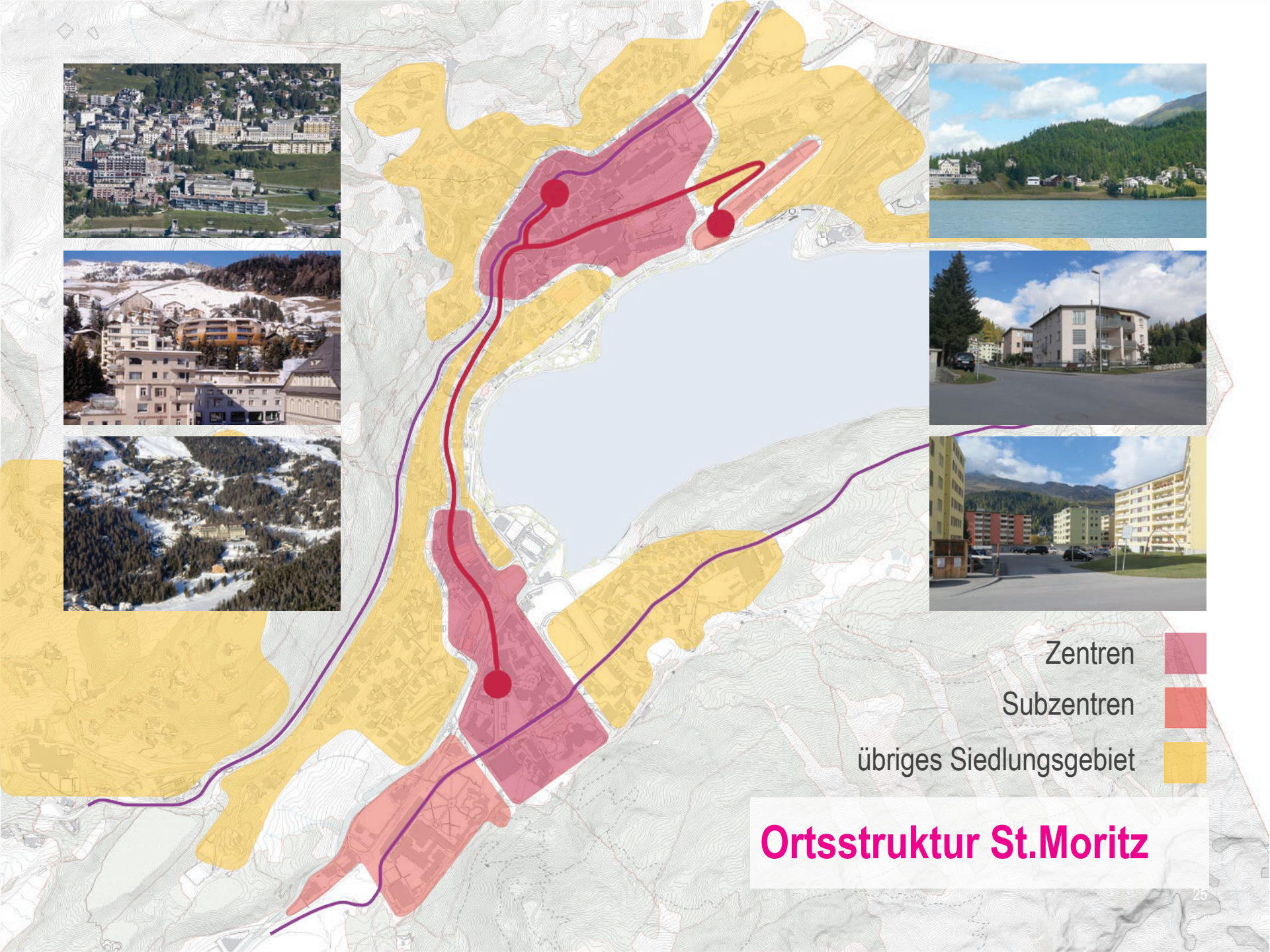
**St. Moritz Dorf**  
Internationalität  
Repräsentation  
Mode/Kunst



**St. Moritz Bad**  
Wellness/Gesundheit  
Sport  
Alltagsleben



**Zentralität/Urbanität**



- Zentren
- Subzentren
- übriges Siedlungsgebiet

# Ortsstruktur St.Moritz

stabiles Wohnquartier

Profilierung Ortsteil St. Moritz Dorf

fehlende Belebung der Fussgängerzone (saisonal)

Zentrum mit Konzentration publikumsorientierter Erdgeschossnutzung

Zentrum mit Konzentration publikumsorientierter Erdgeschossnutzung

Zäsur Inn/Kantonsstrasse

stabiles Wohnquartier

stabiles Wohnquartier

Profilierung Ortsteil St. Moritz Bad

fehlende Aufenthaltsqualität  
Plazza Rosatsch

ungenutztes Entwicklungspotenzial

fehlender Zentrumscharakter

# Schätze und Herausforderungen Siedlung



## Verkehr

- sehr gute Erreichbarkeit von St. Moritz sowie der Ortsteile untereinander mit MIV und öV
- Vielzahl an verteilten Parkplätzen beeinträchtigt die Aufenthaltsqualität

## Siedlung

- spezifische Profilierung des Zentrums Dorf und stabile Wohnquartiere
- geringe Profilierung des Ortsteils St. Moritz Bad und fehlender Zentrumscharakter sowie fehlende Aufenthaltsqualität der Piazza Rosatsch

## Freiraum

- gute Erreichbarkeit des Seeufers von den Zentren
- verkehrsgeprägte Uferpromenade / hohe Präsenz der Kantonsstrasse entlang des Seeufers schmälert die Aufenthaltsqualität

**Kurzanalyse**  
**Zusammenfassung**

A topographic map showing a lake and surrounding terrain. A large green area is highlighted, containing a road and a path. A yellow area is to the north and east, and a red area is to the south. A purple line follows the road. A pink dashed line outlines a specific area. Arrows and dots indicate specific planning actions.

## aufwerten

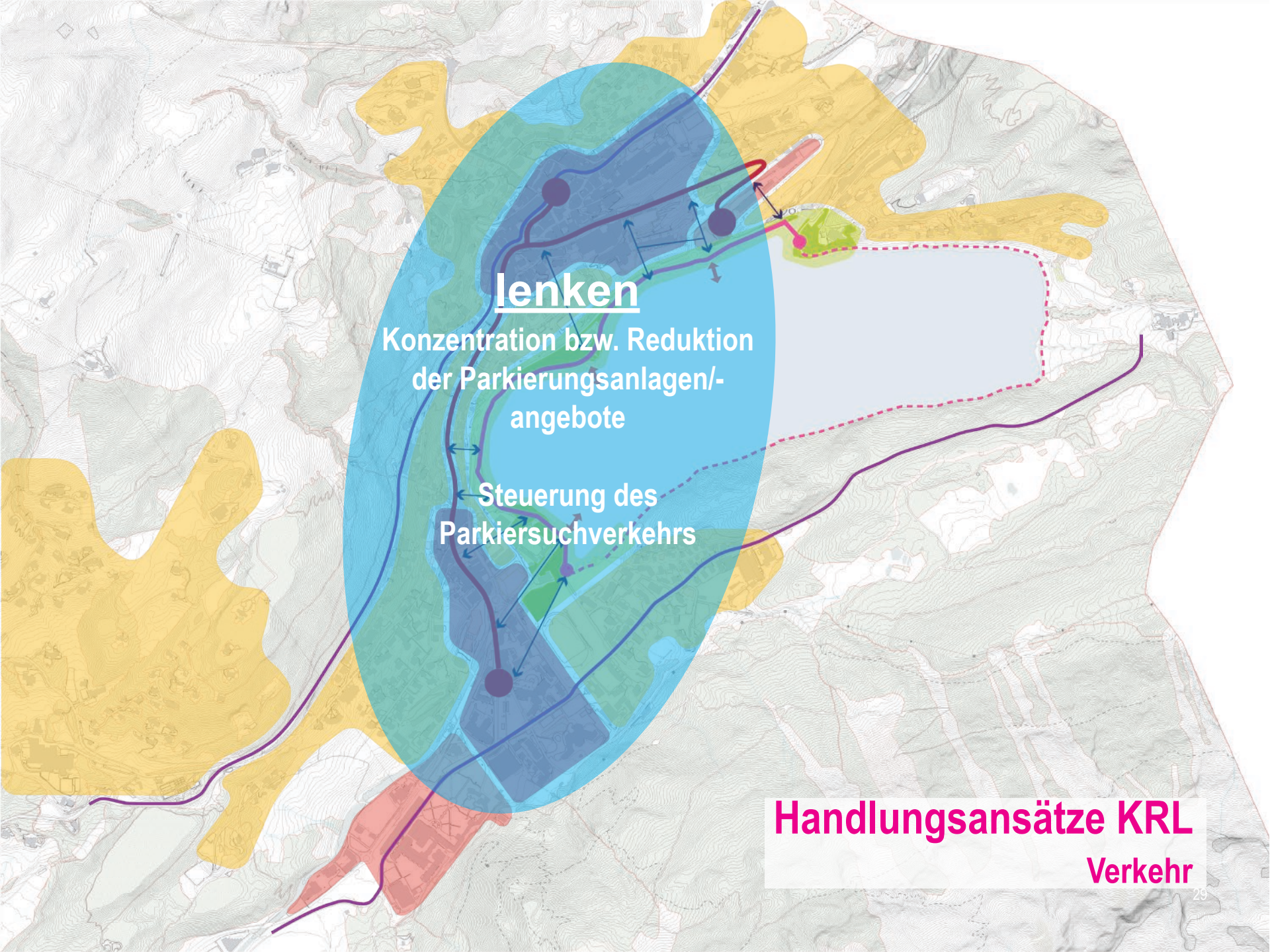
Minderung der Präsenz der  
Kantonsstrasse entlang des  
Seeufers

Aktivierung des Seeufers

attraktive Ausbildung der  
bestehenden Anbindungen  
an das Seeufer

**Handlungsansätze KRL**

**Freiraum**



# lenken

Konzentration bzw. Reduktion der Parkieranlagen/-angebote

Steuerung des Parkiersuchverkehrs

Handlungsansätze KRL

Verkehr

# stärken

vorhandene Qualitäten durch  
punktuelle Interventionen  
stärken

Stärkung der vorhandenen  
Profilierung

# weiterentwickeln

ungenutzte Potenziale der  
Plazza Rosatsch zur Zentrums-  
bildung aktivieren

Klärung und Schärfung der  
Profilierung in St. Moritz  
Bad

**Handlungsansätze KRL**

**Siedlung**

## 4 | BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze KRL

**Diskussion in Arbeitsgruppen, 30 Minuten** (Infraconsult AG)

- Was halten Sie von den präsentierten Kurzanalysen?  
Welche Befunde und Ergebnisse der Planungsteams teilen Sie?  
Welche nicht?
- Was denken Sie über die präsentierten Handlungsansätze?  
Finden Sie diese richtig? Was ist daran falsch, was fehlt?

## 4 | BLOCK I: Kurzanalyse | Handlungsansätze

Berichterstattung im Plenum, 5 Minuten (Infraconsult AG)

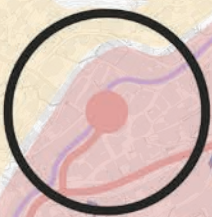
## Pause mit Zwischenverpflegung

## 5 | BLOCK II: Fokusräume/Fokusthemen (Infraconsult AG)

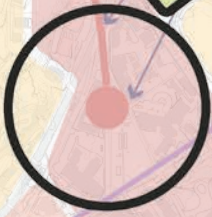
### Einführung



**AUFENTHALTSQUALITÄT/  
PARKIERUNG**



**KANTONSSTRASSE UND SEEACHSE**



**AUFENTHALTSQUALITÄT/  
PARKIERUNG**

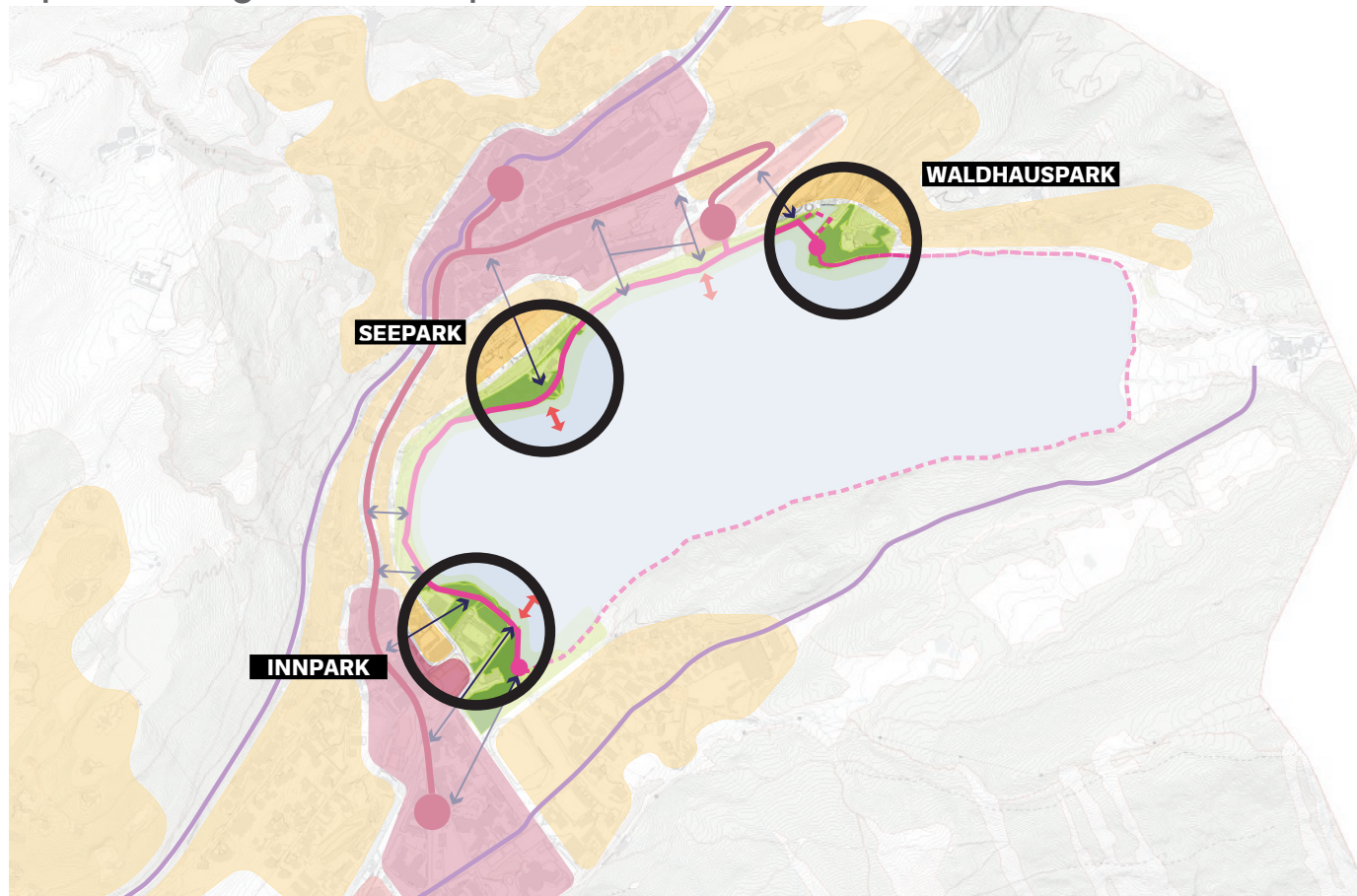
**PLAZZA ROSATSCH**

**Fokusräume/-themen**

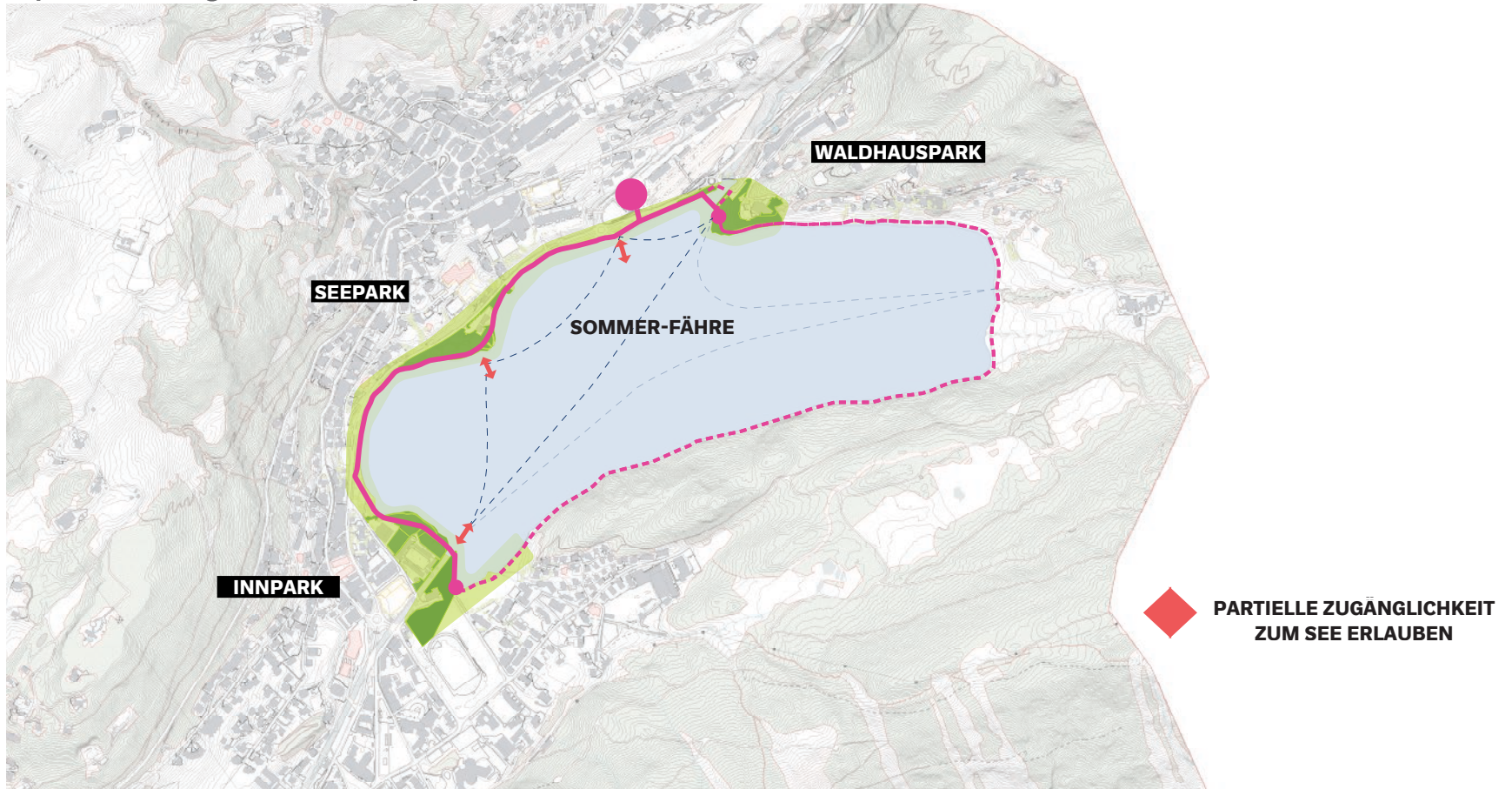
## 5 | Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

Lukas Schweingruber, Landschaftsarchitekt

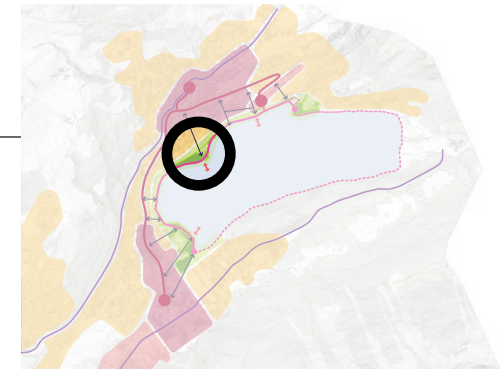
## 5 | Fokusraum Seeufer Spazierweg und Kleinparks



## 5 | Fokusraum Seeufer Spazierweg und Kleinparks



## 5 | Fokusraum Seeufer Seepark



### Atmosphäre

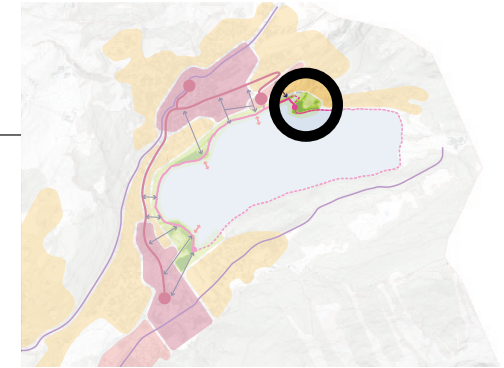
- Repräsentativ
- Klassischer Erholungs- und Aufenthaltspark
- Schöner Baumbestand

### Nutzung

- Segelclub
- Musikkiosk oder Pavillon
- Mobile Verpflegung (Glacéstand, Crepewagen...)
- Sitztreppe zum Wasser



## 5 | Fokusraum Seeufer Waldhauspark



### Atmosphäre

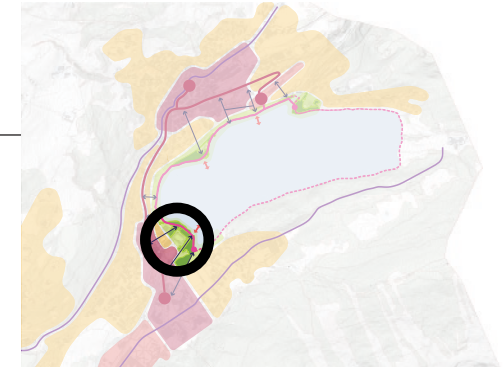
- Grünes Tor von St Moritz, Nord-Gelenk zum Naturraum
- Pathetische Gestalt

### Nutzung

- Willkommensgeste am Bahnhof
- Direkte und neue LV-Zugänglichkeit
- Spaziergangsziel und -start



## 5 | Fokusraum Seeufer Innpark



### Atmosphäre

- Freizeit- und Sportpark, Aneignungspotenzial im Alltag
- Süd-Gelenk zum Naturraum

### Nutzung

- Sport-, Spielfelder (Boulevard, Ultimate, Basketball, Spielplatz, Openair Yoga...)
- Sportpavillon
- Reithalle als Freizeithalle
- Neue saisonale Nutzung des Eisfelds

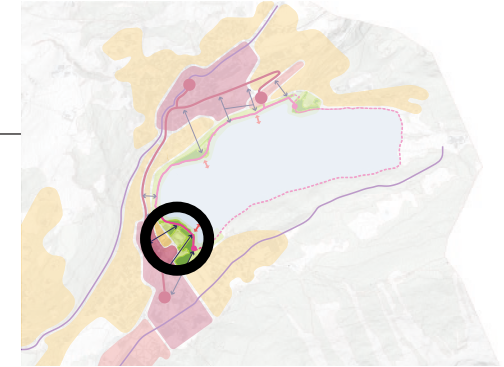


Frederik Hendrikplantsoen, Carve, Amsterdam



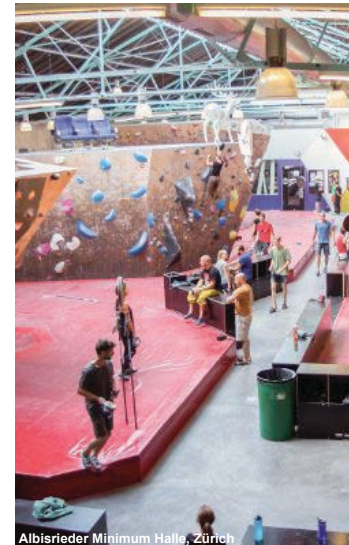
Sportpavillon Howell's School

## 5 | Fokusraum Seeufer Innpark - Reithalle



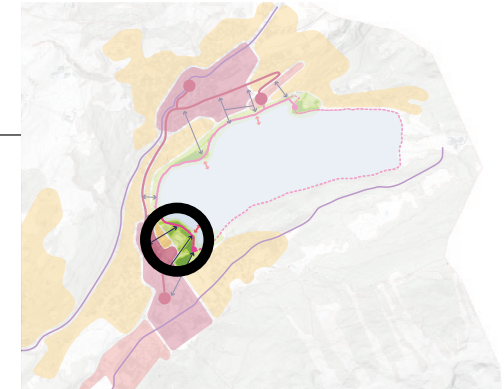
### Nutzungsvorstellung

- Temporäre Kulturträger oder Events,
- Indoor Spielhalle (bspw. Wunderland Famigros, Winterthur),
- Boulderhalle (bspw. Albisrieder Mimum Halle, Zürich)...

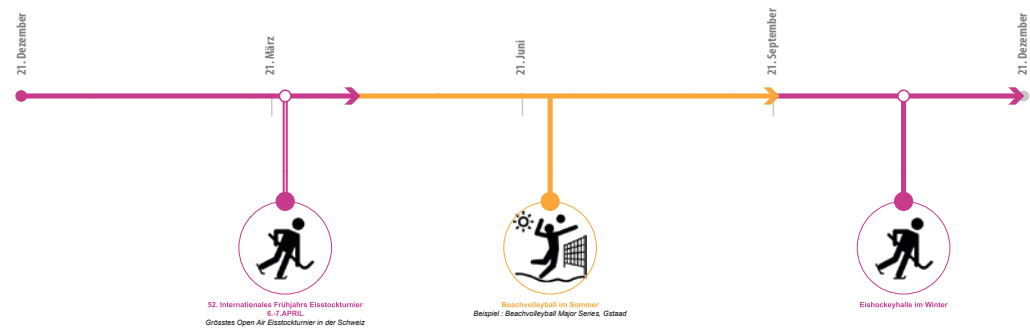




## 5 | Fokusraum Seeufer Innpark - Eisfeld Ludains

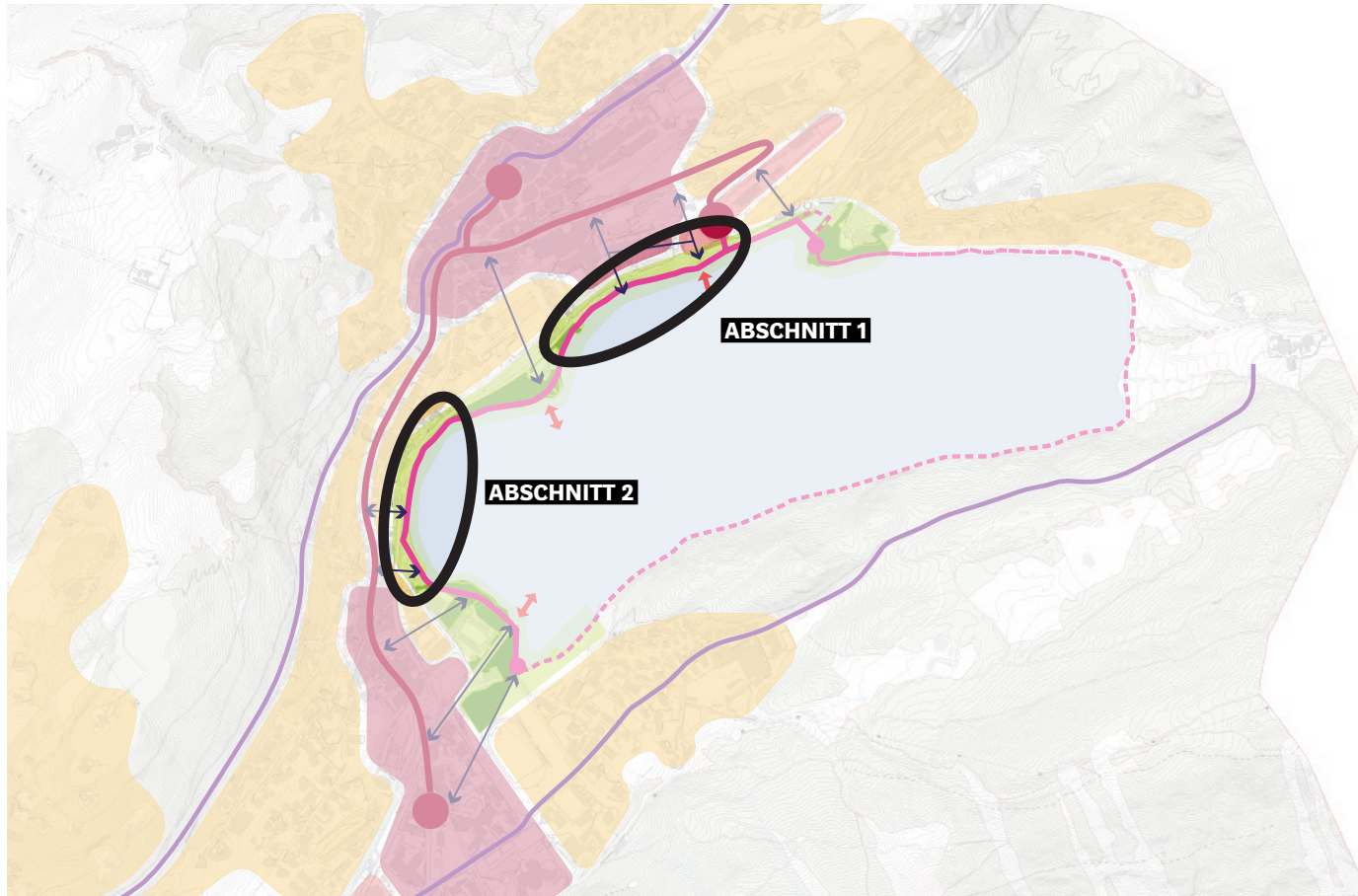


### Nutzungsvorstellung je nach Jahreszeit



## 5 | Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

Zwei Abschnitte



## 5 | Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

mögliche Massnahmen

**Verbreiterung Weg/  
Trennung Velo-Fuss**



**Verdichtung Baumbestand**



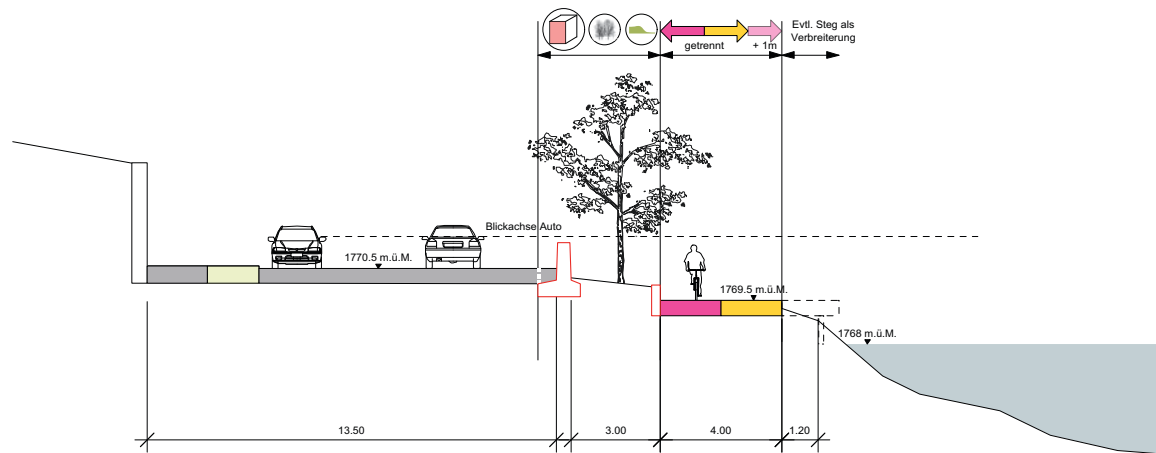
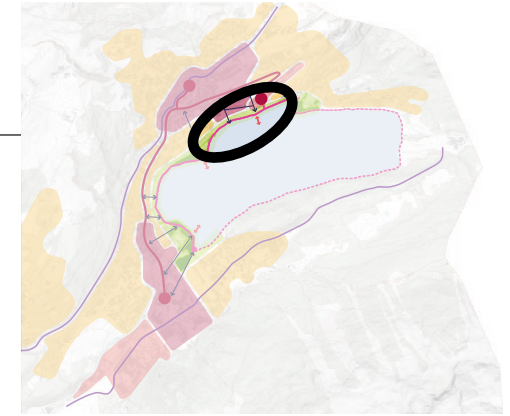
**Räumliche Trennung**

wird situativ im Bezug auf Schneeräumung platziert



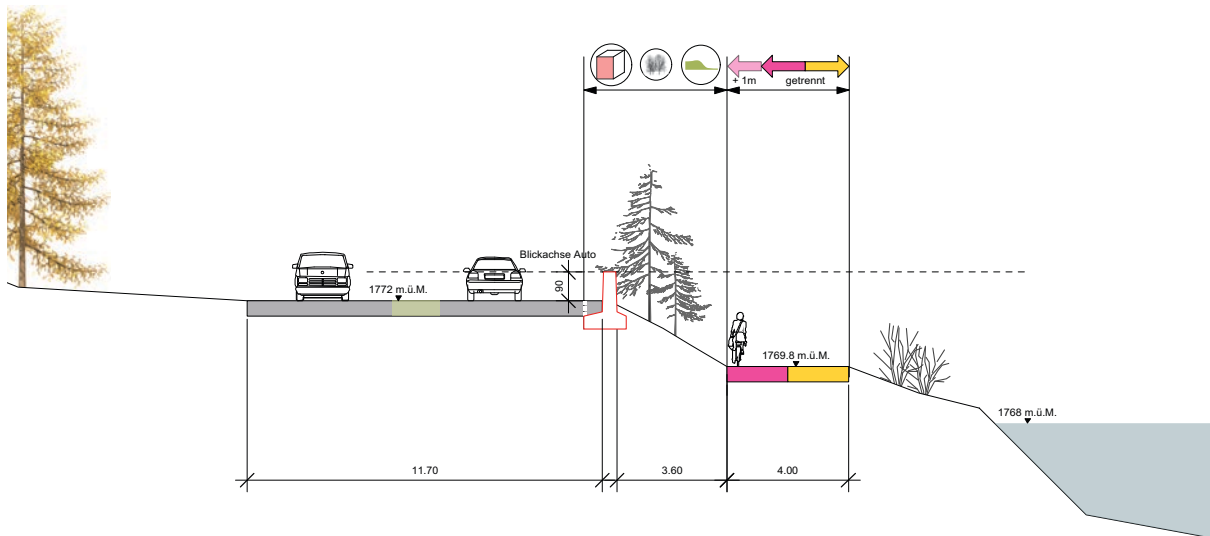
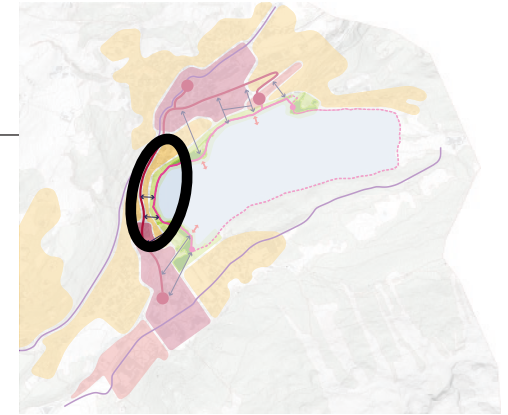
# 5 | Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

## Abschnitt 1



# 5 | Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

## Abschnitt 2





Belastung und Emissionen  
Kantonsstrasse (Aufenthaltsqualität)

→ Umfahrungsstrasse als mögliche Massnahme  
zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität?

Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

## Umfahrungsstrasse?

- Aufwendige Koordination für Kosten und Planung nötig
- Landschaftliche Einbettung der Portale
- Langfristiger Planungsprozess
- Umfahrung wird Quell- und Zielverkehr von St. Moritz nicht aufnehmen

**Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse**

## Umfahrungsstrasse?

### Portal Küblis



- Aufwendige Koordination für Kosten und Planung nötig
- Landschaftliche Einbettung der Portale
- Langfristiger Planungsprozess
- Umfahrung wird Quell- und Zielverkehr von St. Moritz nicht aufnehmen

## Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse



# Umfahrungsstrasse?

2020                      2030                      2040                      2050



→ **Kurz-/mittelfristig umsetzbare Massnahmen anstreben**

**Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse**

- Aufwendige Koordination für Kosten und Planung nötig
- Landschaftliche Einbettung der Portale
- Langfristiger Planungsprozess
- Umfahrung wird Quell- und Zielverkehr von St. Moritz nicht aufnehmen

## 5 | Block II: Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse

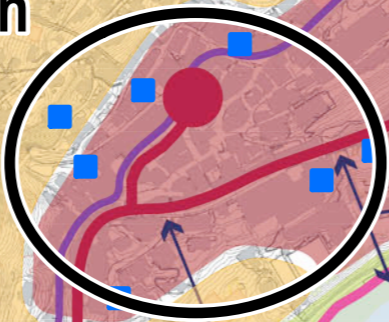
### Diskussion in Arbeitsgruppen, Total 45 Minuten (Infraconsult AG)

- Sind Sie mit den ausformulierten Entwicklungsvorschlägen/-ideen entlang der Seeachse einverstanden? Wie beurteilen Sie diese?
- Haben die vorgeschlagenen Parks das Potenzial, die Alltags-, Freizeit- und Tourismusbedürfnisse abzudecken?
- Wie schätzen Sie den vorgestellten Ansatz betreffend der Umfahrungsstrasse ein? Unterstützen Sie die Stossrichtung, dass unabhängig der Umfahrungsstrasse, kurz- und mittelfristige Massnahmen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität angegangen werden sollen?

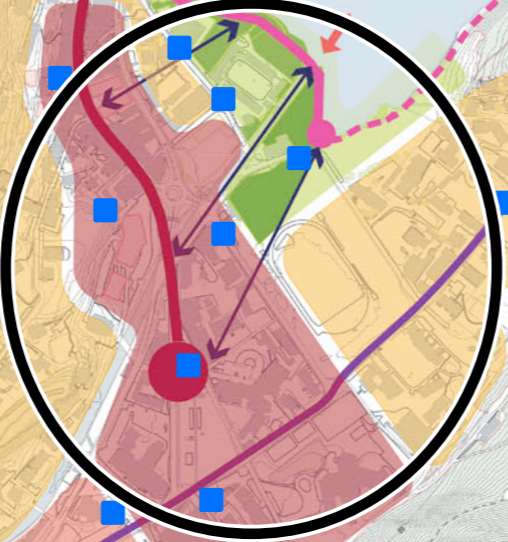
## 5 | Fokusthema Aufenthaltsqualität/Parkierung

Oscar Merlo, Verkehrsplaner

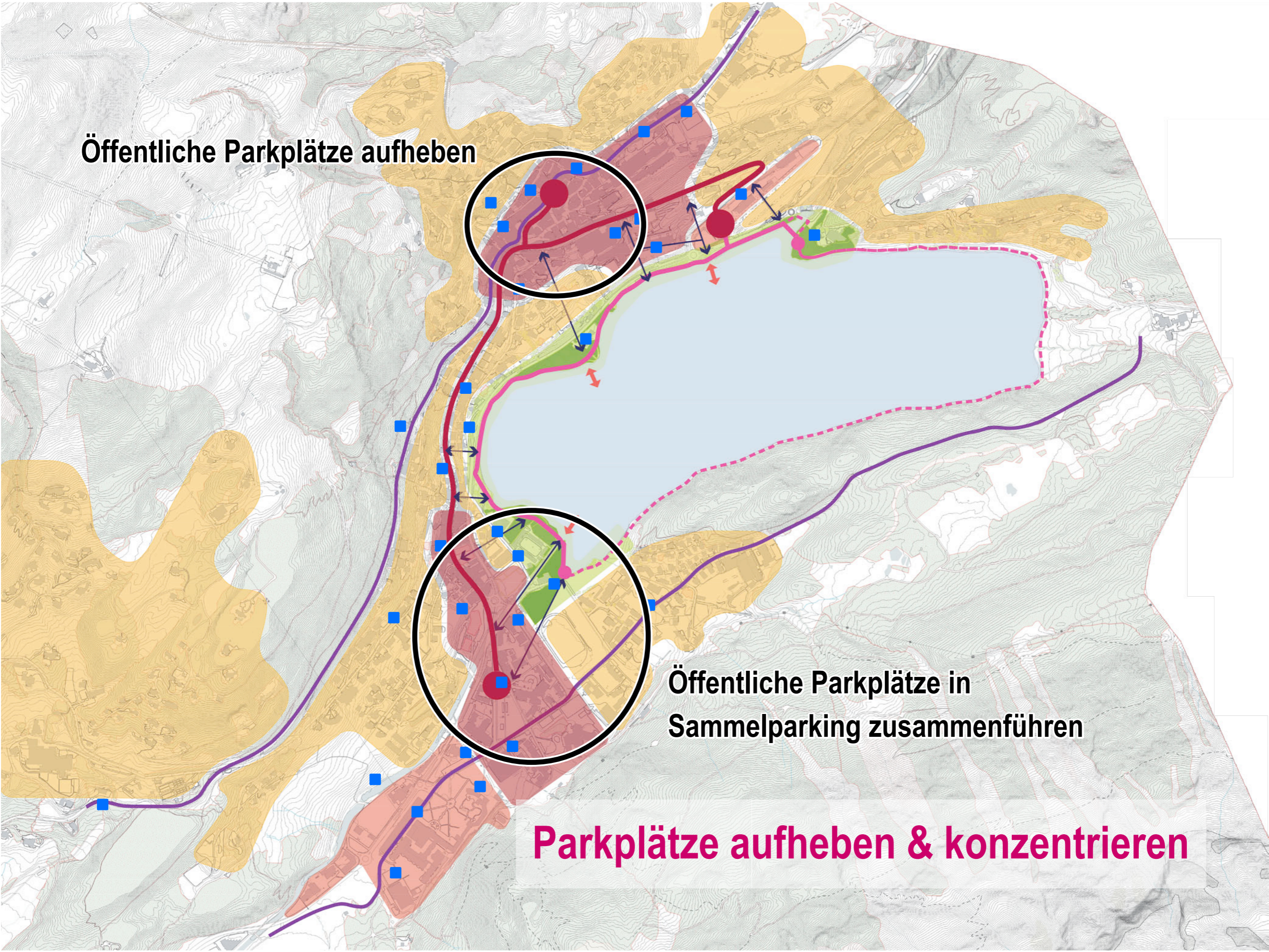
**Öffentliche Parkplätze aufheben**



**Öffentliche Parkplätze in  
Sammelparking zusammenführen**



**Parkplätze aufheben & konzentrieren**



**öff. Parkplätze in  
Parkhaus Quadrellas  
aufheben**

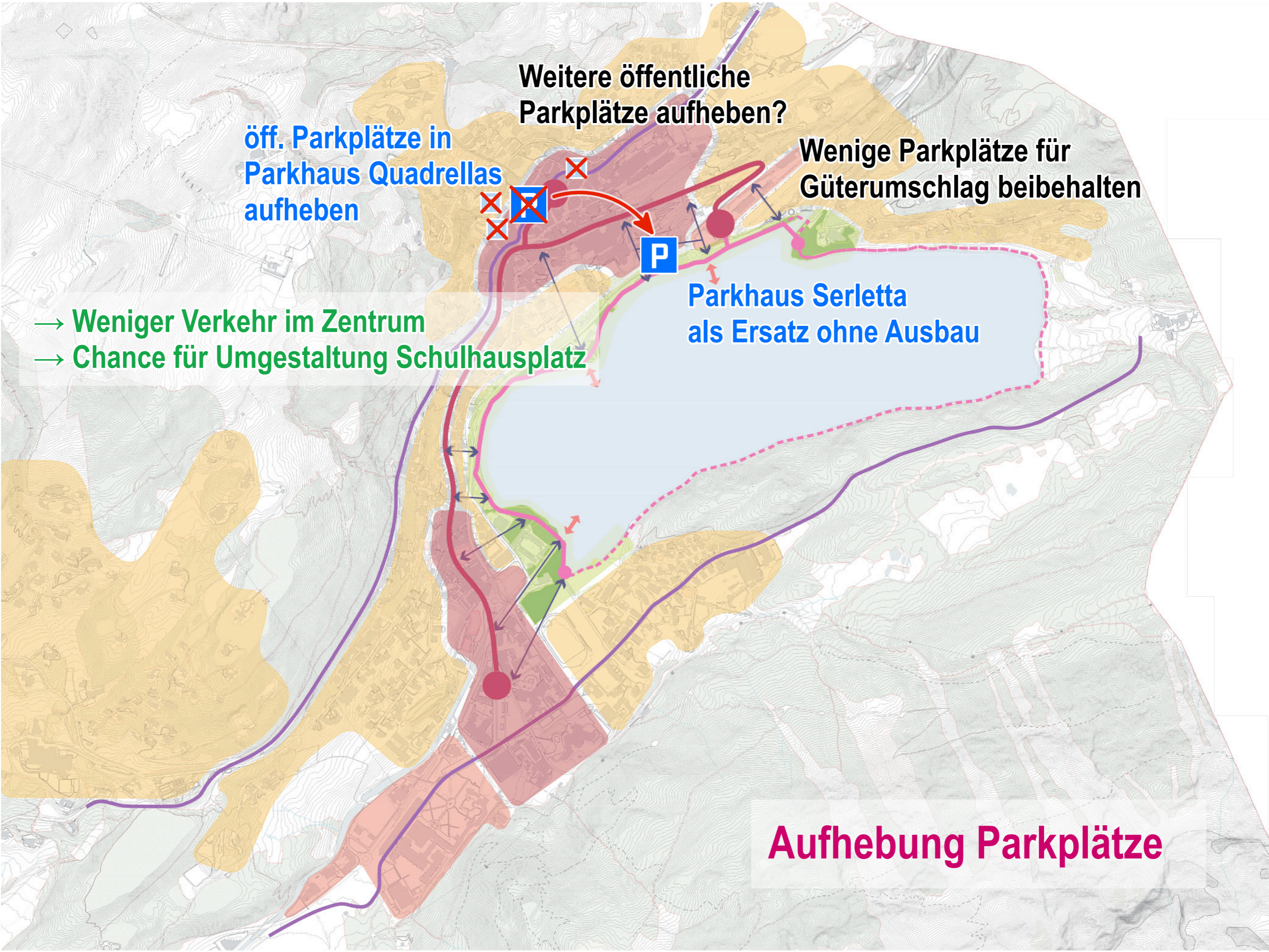
**Weitere öffentliche  
Parkplätze aufheben?**

**Wenige Parkplätze für  
Güterumschlag beibehalten**

**Parkhaus Serletta  
als Ersatz ohne Ausbau**

- **Weniger Verkehr im Zentrum**
- **Chance für Umgestaltung Schulhausplatz**

**Aufhebung Parkplätze**



**Chantarella-Bahn nur für Gäste aus dem Dorf**



**Weg ins Dorf zu Fuss**

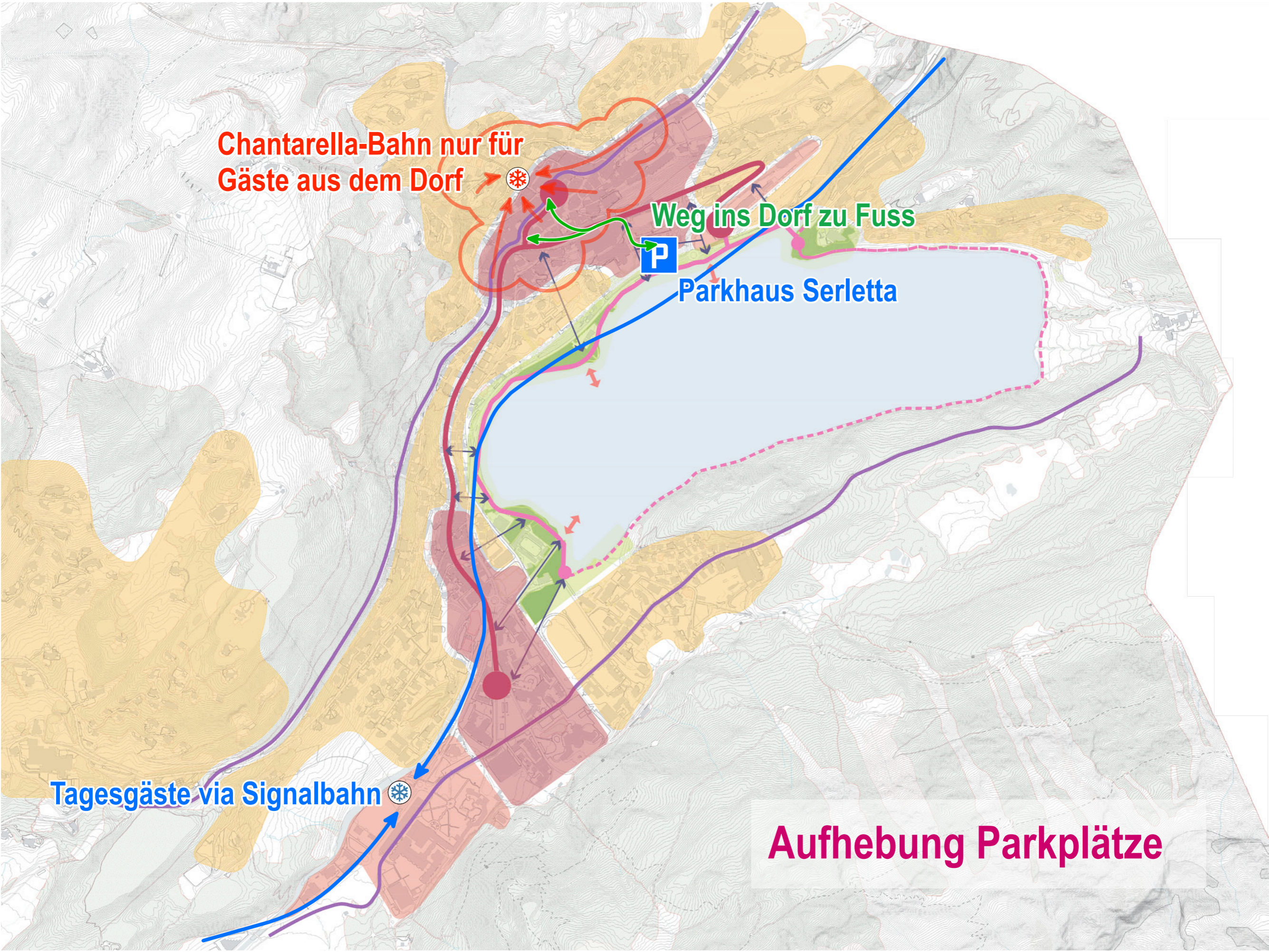


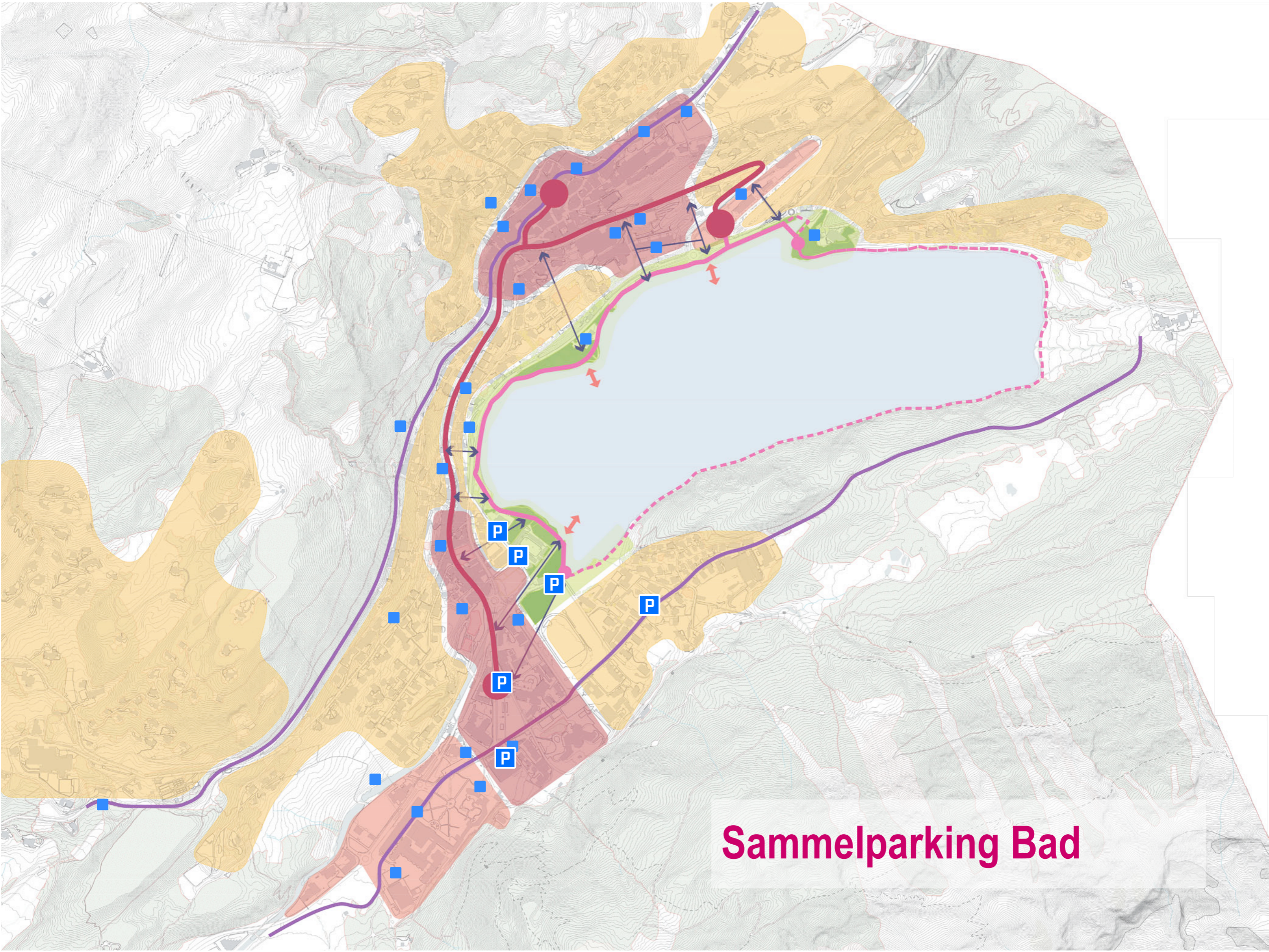
**Parkhaus Serletta**

**Tagesgäste via Signalbahn**

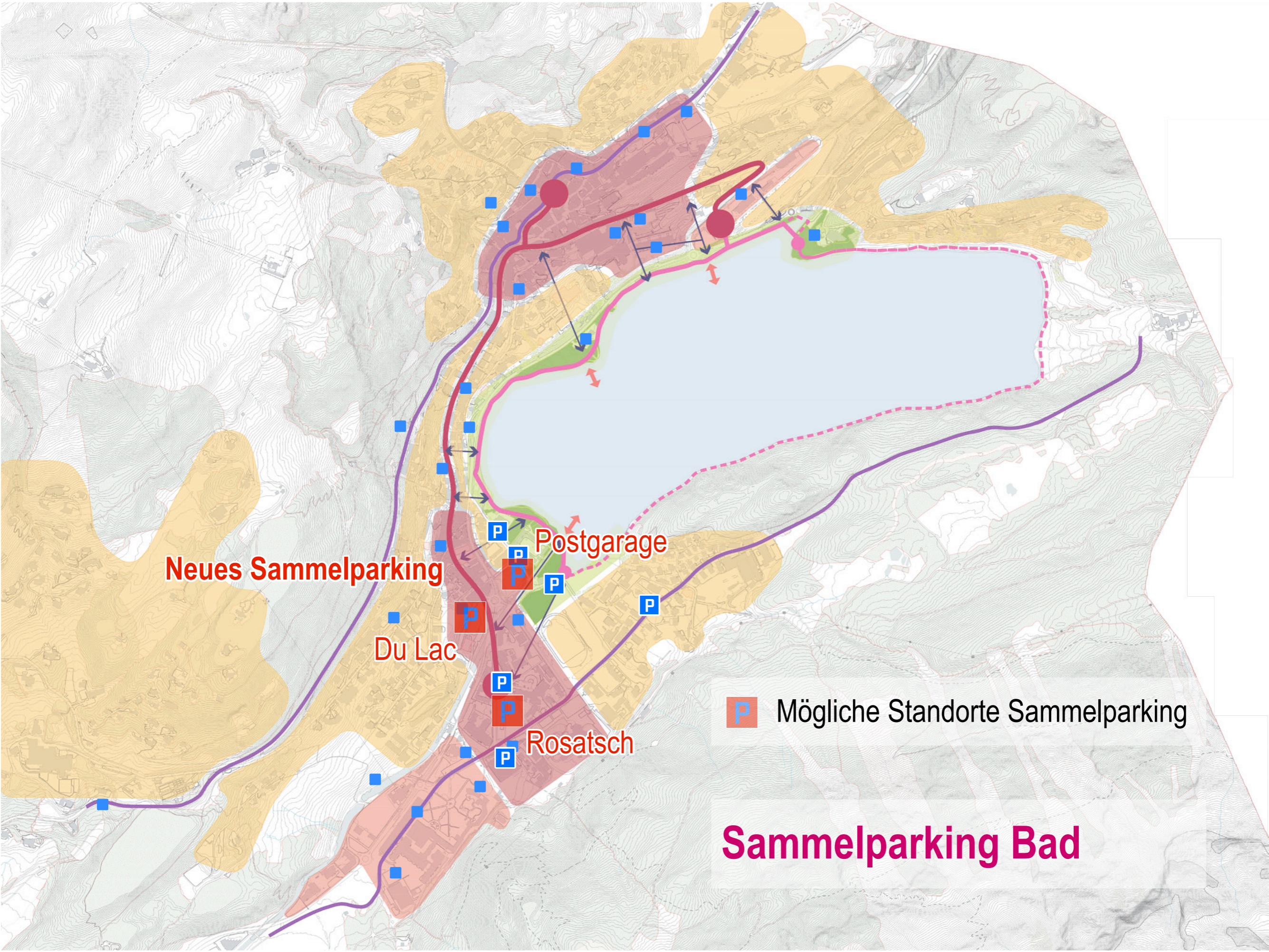


**Aufhebung Parkplätze**





**Sammelparking Bad**



**Neues Sammelparking**

**Du Lac**

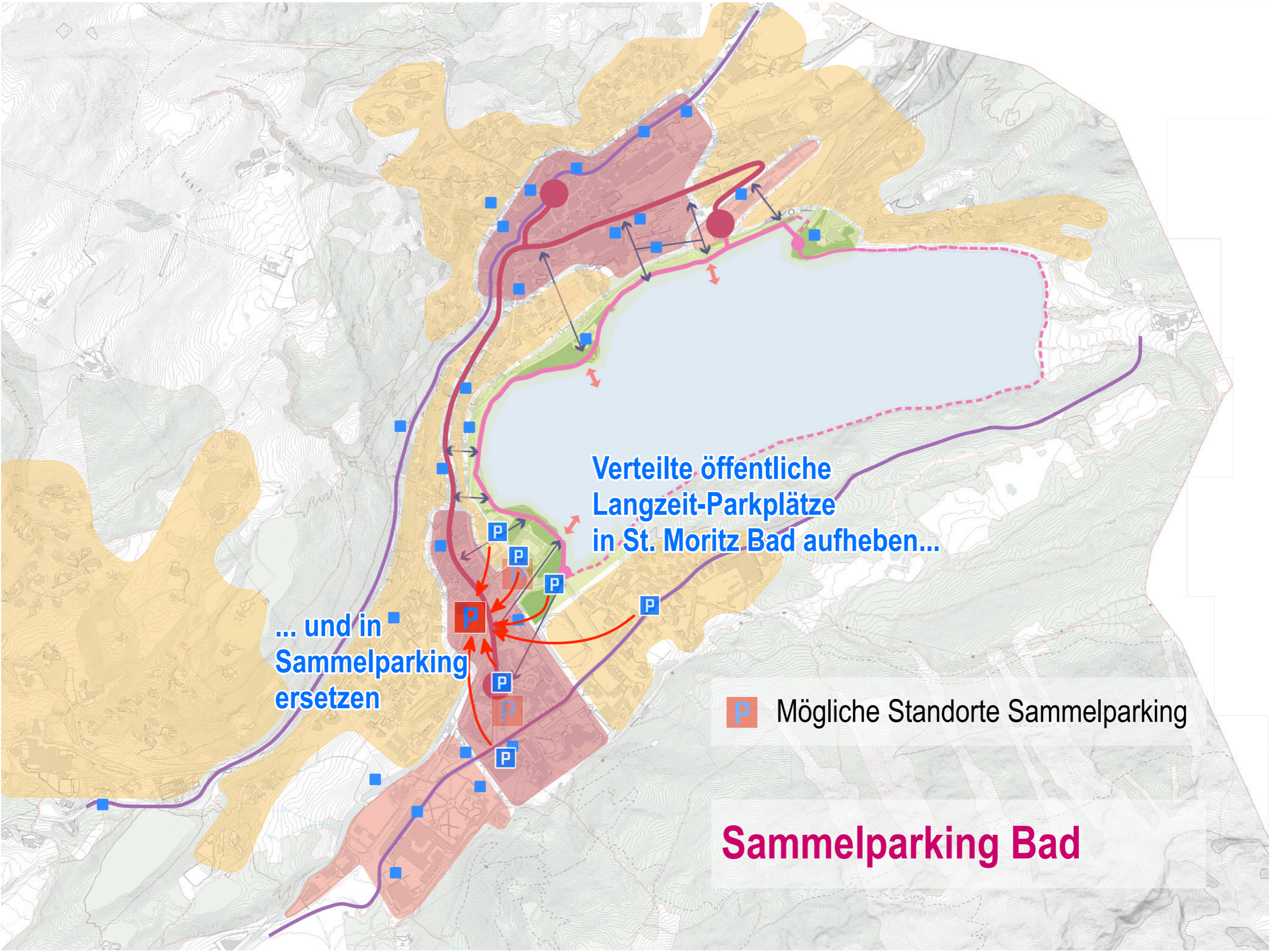
**Postgarage**

**Rosatsch**

**P** Mögliche Standorte Sammelparking

**Sammelparking Bad**



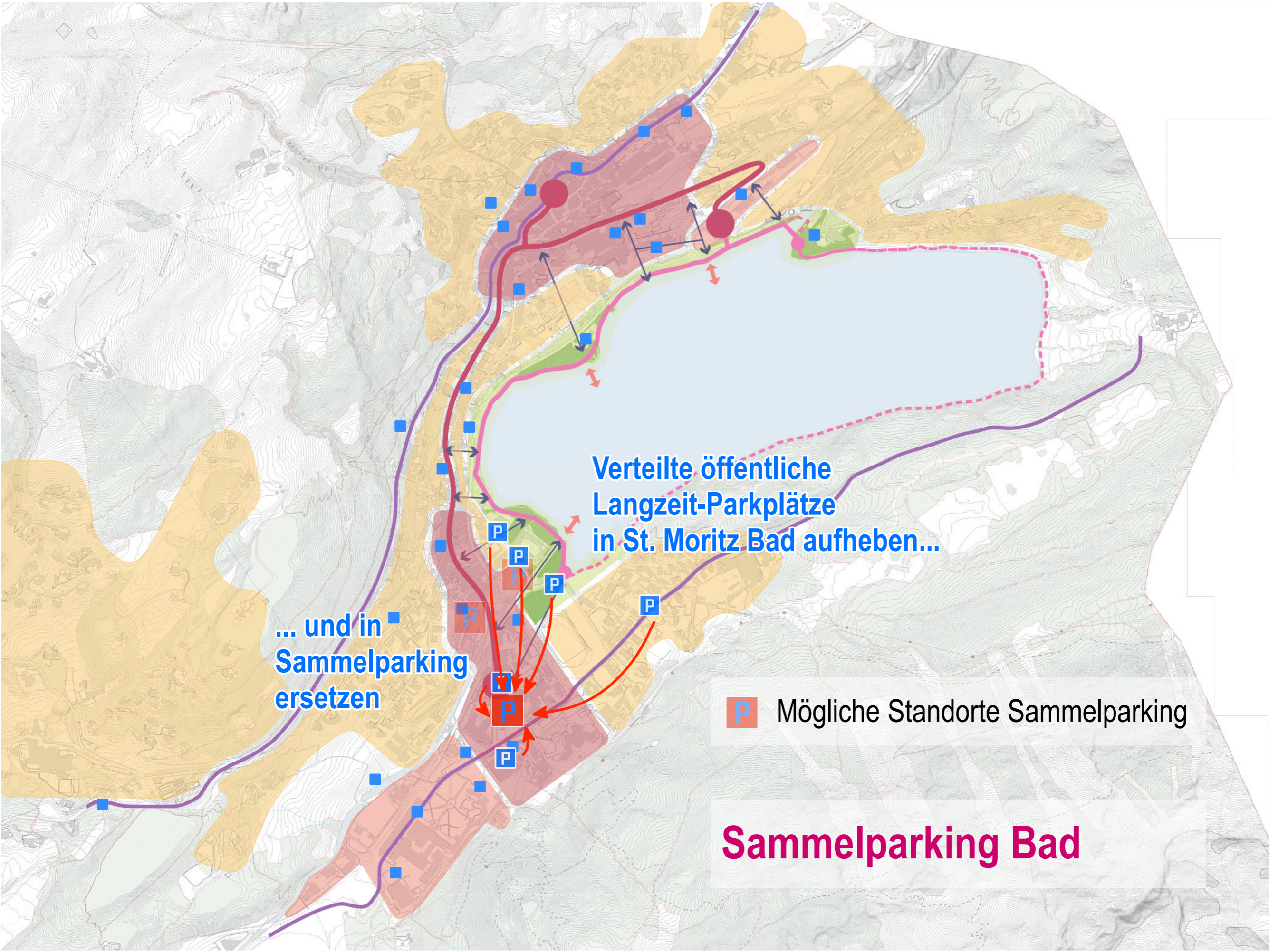


Verteilte öffentliche  
Langzeit-Parkplätze  
in St. Moritz Bad aufheben...

... und in  
Sammelparking  
ersetzen

 Mögliche Standorte Sammelparking

**Sammelparking Bad**

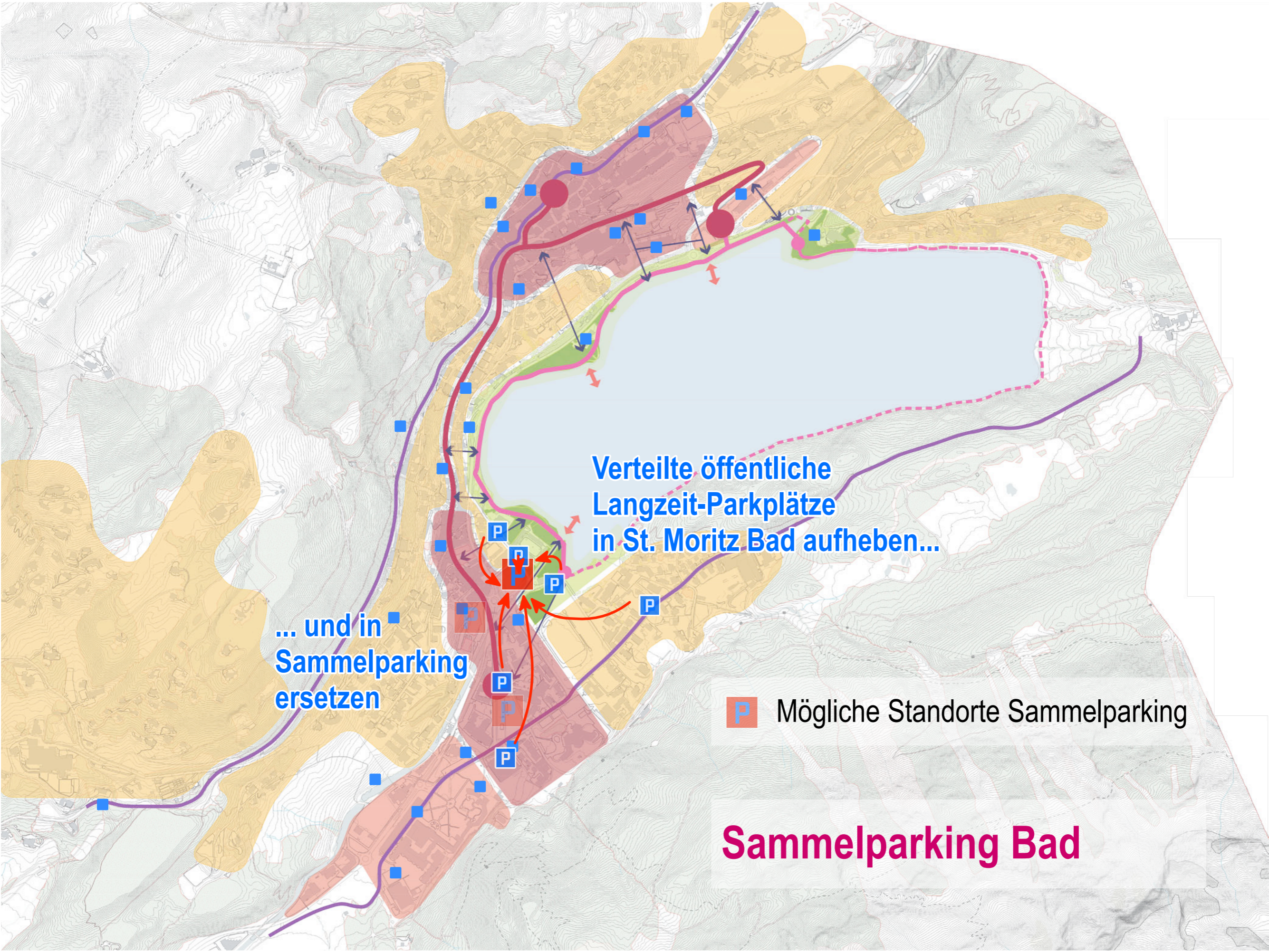


Verteilte öffentliche  
Langzeit-Parkplätze  
in St. Moritz Bad aufheben...

... und in  
Sammelparking  
ersetzen

 Mögliche Standorte Sammelparking

**Sammelparking Bad**



Verteilte öffentliche  
Langzeit-Parkplätze  
in St. Moritz Bad aufheben...

... und in  
Sammelparking  
ersetzen

 Mögliche Standorte Sammelparking

**Sammelparking Bad**

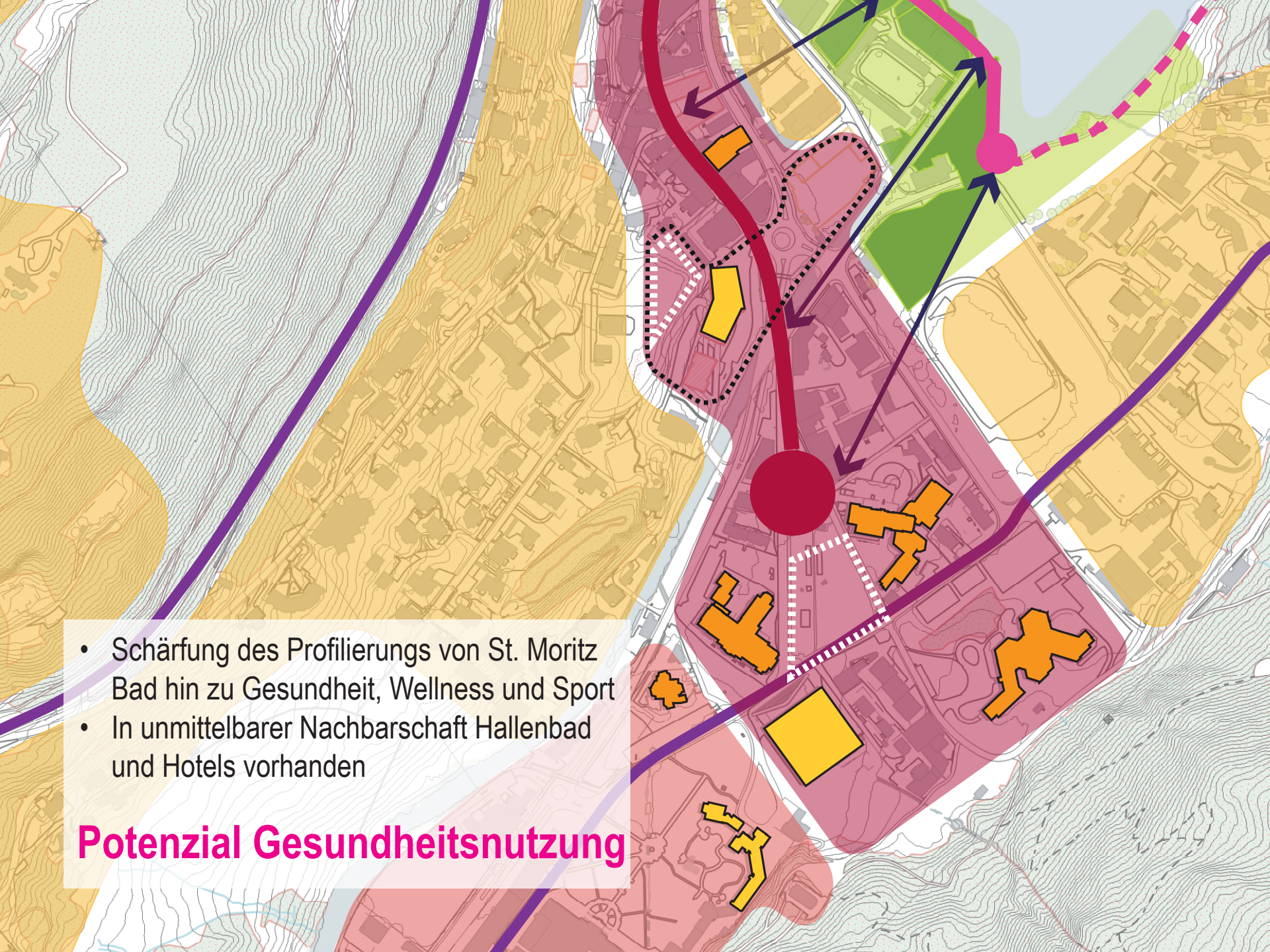
## 5 | Block II: Fokusthema Aufenthaltsqualität/Parkierung

**Diskussion in Arbeitsgruppen, Total 45 Minuten** (Infraconsult AG)

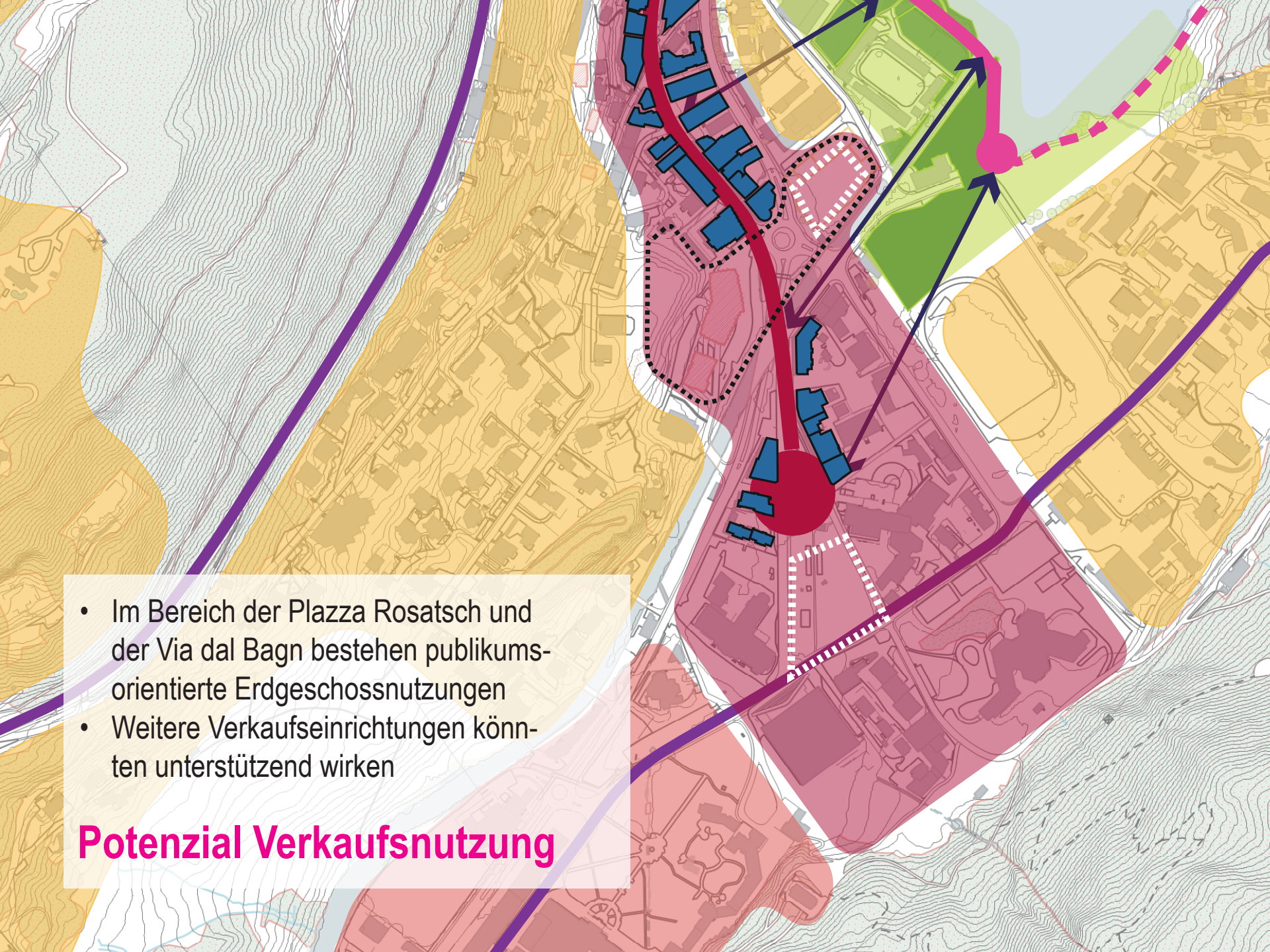
- Befürworten Sie die Aufhebung der öffentlichen Parkplätze im Parkhaus Quadrellas?
- Sollen weitere öffentliche Parkplätze in St. Moritz Dorf (bei Beibehaltung weniger Güterumschlagsplätze) aufgehoben werden?
- Unterstützen Sie den Ersatz von mehreren oberirdischen Parkplätzen in St. Moritz Bad durch eine oder mehrere Sammelparkierungsanlagen?

## 5 | Fokusraum Piazza Rosatsch

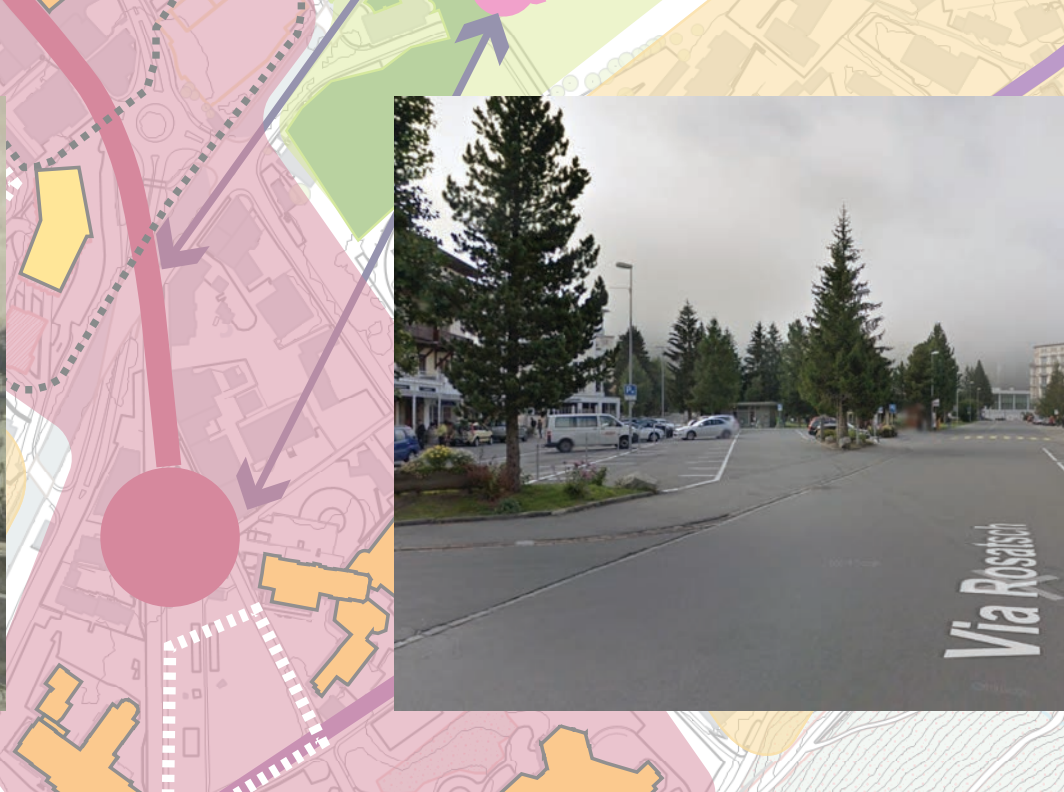
Benno Ender, Raumplaner

- 
- Schärfung des Profilierung von St. Moritz Bad hin zu Gesundheit, Wellness und Sport
  - In unmittelbarer Nachbarschaft Hallenbad und Hotels vorhanden

**Potenzial Gesundheitsnutzung**

- 
- A topographic map of an urban area with various planning overlays. A thick purple line runs diagonally across the map. A red line follows a path through the center, ending in a red circle. A pink line branches off from the red line, ending in a pink circle. Blue dashed lines outline specific building footprints. A white dashed line outlines a larger area. The map is color-coded in shades of orange, yellow, green, and red. Contour lines are visible in the background.
- Im Bereich der Piazza Rosatsch und der Via dal Bagn bestehen publikumsorientierte Erdgeschossnutzungen
  - Weitere Verkaufseinrichtungen könnten unterstützend wirken

## Potenzial Verkaufsnutzung

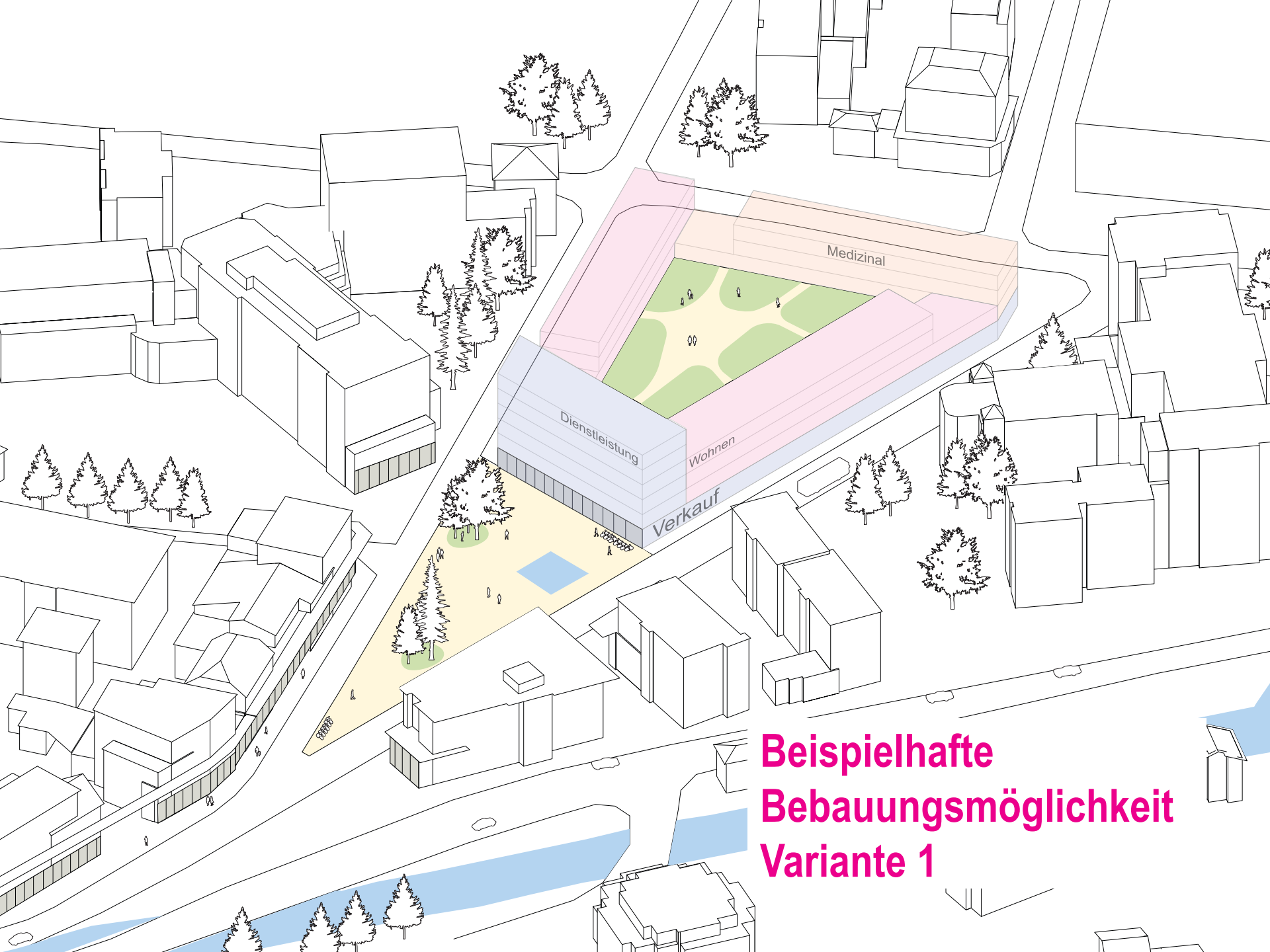


- Via Rosatsch als historische Verbindung zur Kuranlage
- Bis in die 30er Jahre mit Häusern auf der heutigen Piazza Rosatsch

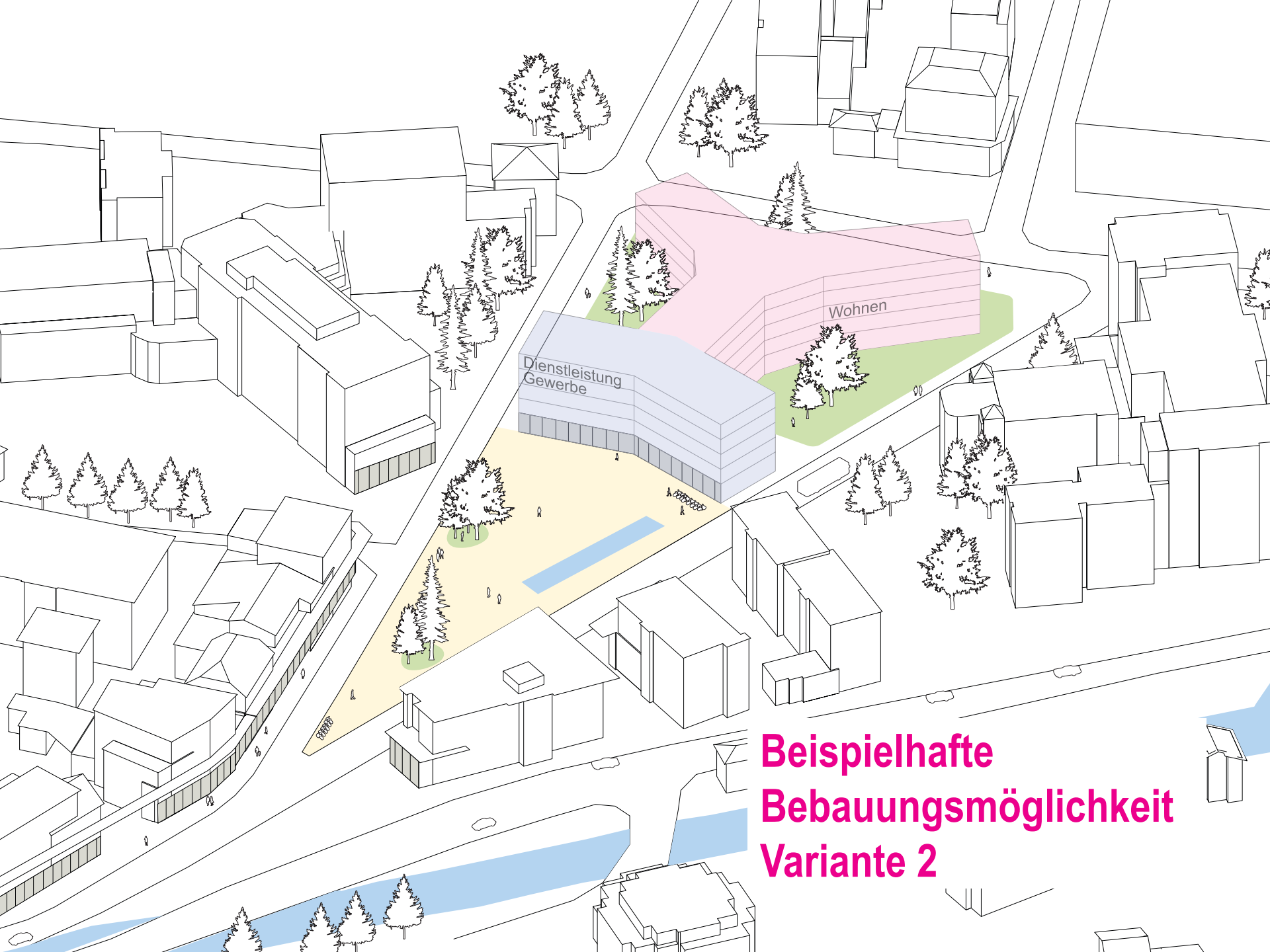
- Der Platzbereich ist durch den stehenden Verkehr beeinträchtigt
- Freizeiteinrichtungen mit wenig Aufenthaltsqualität
- Freiraumversorgung ist am See besser

## Plazza Rosatsch früher / heute





**Beispielhafte  
Bebauungsmöglichkeit  
Variante 1**



Dienstleistung  
Gewerbe

Wohnen

**Beispielhafte  
Bebauungsmöglichkeit  
Variante 2**

## 5 | Block II: Fokusraum Piazza Rosatsch

### Diskussion in Arbeitsgruppen, Total 45 Minuten (Infraconsult AG)

- Sollen St. Moritz Bad Nord (Via dal Bagn) und St. Moritz Bad Süd (Piazza Rosatsch) zum Zentrum von St. Moritz Bad mit unterschiedlichen Nutzungsschwerpunkten entwickelt werden?
- Stützen Sie die Piazza Rosatsch als Standort zur Weiterentwicklung des Ortsteils St. Moritz Bad?
- Sehen Sie vergleichbare Standorte/Areale mit ähnlichem Potenzial für eine Entwicklung?

## 5 | Block II: Fokusräume/-themen

**Diskussion in Arbeitsgruppen, Total 45 Minuten** (Infraconsult AG)

- A** Fokusraum Kantonsstrasse und Seeachse – Lukas Schweingruber, Alizée Bonnel
- B** Fokusthema Aufenthaltsqualität/Parkierung – Oscar Merlo, Flavio Poletti
- C** Fokusraum Piazza Rosatsch – Heinz Beiner, Benno Ender

## 6 | Einbettung Entwicklungsideen in Raumstrategie St. Moritz 2030 (Infraconsult AG)

## ST. MORITZ SMART UNTERWEGS

Entlasten der Ortszentren von motorisiertem Individualverkehr, speziell zu Spitzenzeiten

## ST. MORITZ BELEBT

Beleben von Fussgängerzonen und Schaffen von neuen Begegnungsräumen

## ST. MORITZ AM SEE

Aufwerten der See- und Flussbereiche und der Seepromenade

## ST. MORITZ 365

Aufwerten und Schaffen von attraktiven Verweil- und Erlebnisorten für Besuchende beim Bahnhof, in Dorf und Bad

## ST. MORITZ INSEMBEL

Schaffen von Treffpunkten für Jugendliche und junge Erwachsene zur selbstbestimmten Freizeitgestaltung

**Einbettung Entwicklungsideen in  
Raumstrategie St. Moritz 2030**

## 7 | Weiteres Vorgehen

**my.stmoritz.ch**

Die Präsentation wird auf [my.stmoritz.ch](https://my.stmoritz.ch) angeschaltet, ebenso die Fragestellungen des heutigen Workshops. Bis am 30. Juni 2019 können zu den Fragen online Rückmeldungen eingereicht werden.

**Termin: Zweiter öffentlicher Workshop**

**Zeit:** Mittwoch, 25. September 2019, ab 18.00 Uhr

**Ort:** Aula Schulhaus Grevas